

Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grunwaldzka 37
43-600 Jaworzno
tel. +48 32 618 50 31
fax.+48 32 615 59 42

Jaworzno, dn. 22.07.2014 r.

**Wykonawcy zainteresowani postępowaniem
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę czterech przenośników taśmowych o szerokości taśmy 1400 mm z automatyką i wyposażeniem elektrycznym, z których trzy przystosowane są do jazdy ludzi wraz z usługą montażu trzech z nich dla TAURON Wydobycie S.A. - Zakładu Górniczego Janina” - sprawa nr 20/2014/EEZP/JW.

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SIWZ

W związku z otrzymanym zapytaniem w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Dostawę czterech przenośników taśmowych o szerokości taśmy 1400 mm z automatyką i wyposażeniem elektrycznym, z których trzy przystosowane są do jazdy ludzi wraz z usługą montażu trzech z nich dla TAURON Wydobycie S.A. - Zakładu Górniczego Janina”, na podstawie art.38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytanie Wykonawcy, odpowiedź Zamawiającego oraz dokonujemy zmiany treści SIWZ.

Pytanie 1:

„W Rozdziale 2 – Przedmiot zamówienia, pkt. 3.1.3. (str. 8 SIWZ) Zamawiający dokonał modyfikacji treści SIWZ, dotyczącej przekładni zastosowanych w jednostkach napędowych przenośników taśmowych, żądając wyposażenia przenośników w przekładnie zębate kątowe typu K2S 450 F o przełożeniu $i = 39, 188$ lub równoważne. Kolejne zapisy, określające warunki, które musi spełniać przekładnia, aby mogła zastać uznana przez Zamawiającego za równoważną, tj.:

posiadająca gabaryty nie większe niż:

- 2 310 mm – długość przekładni łącznie z wałem wejściowym,
 - 1 150 mm – szerokość przekładni łącznie z kołnierzem mocującym i urządzeniem przeciwpowrotnym,
 - 820 mm – wysokość przekładni bez uchwytów transportowych i mocujących przekładnię,
- również sprawiają, iż Wykonawcy nie mają możliwości zaoferowania przekładni równoważnej do przekładni typu K2S 450 F. Zapisy te doprowadziły więc do ograniczenia konkurencji, co stoi w sprzeczności z zapisami Ustawy Prawo zamówień publicznych.

W związku z powyższym, wnioskujemy o dokonanie modyfikacji przedmiotowego zapisu, poprzez określenie przełożenia przekładni: „przełożenie przekładni rzędu 1:40” oraz poprzez wykreślenie w całości zapisów dotyczących maksymalnych gabarytów przekładni, ponieważ wpływu na prawidłową eksploatację przenośnika taśmowego nie mają gabaryty samej przekładni, a gabaryty kompletnych napędów przenośnika taśmowego z zabudowanymi jednostkami napędowymi, w których skład wchodzi przedmiotowe przekładnie.

Odpowiedź:

Powodem modyfikacji SIWZ przez Zamawiającego, jest kompatybilność części i podzespołów zastosowanych w przenośnikach taśmowych eksploatowanych przez Zamawiającego.

Sformułowanie zastosowane przez Zamawiającego: „przełożenie przekładni rzędu 1:40”, odnosi się do nominalnego (zaokrąglonego do liczby całkowitej) przełożenia przekładni, bowiem przy takim przełożeniu określa się max. moc przenoszona przez przekładnię.

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ dotyczącej przekładni zastosowanych w jednostkach napędowych przenośników taśmowych.

Rozdział 2. Przedmiot Zamówienia, pkt 3.1.3.

Było:

3.1.3. Dwie przekładnie zębate kątowe typu K2S 450F o przełożeniu $i = 39,188$ lub równoważne, tj. spełniające warunki:

- a) umożliwiające przeniesienie mocy min. 250 kW, przy przełożeniu przekładni rzędu 1:40,
- b) posiadające całkowite przełożenie $i = 39,188 (\pm 0,005)$, zapewniające uzyskanie prędkości taśmy max. 2,5 m/s przy średnicy bębnow napędowych 1280 mm (± 10 mm) i obrotach silnika 1473 obr/min (± 5 obr/min),
- a) zaszprzęglenie przekładni z bębniem napędowym poprzez połączenie kołnierzone usytuowane pomiędzy przekładnią a korpusem napędu,
- c) przekładnie mogą pracować w obu kierunkach obrotów, a wymagany układ pracy prawy lub lewy uzyskuje się poprzez odpowiedni dla danego układu montaż,
- d) posiadające uzębienie czołowe kół zębatych wykonanie w klasie 4 wg normy DIN 3961/62.
- e) chłodzone wodą o ciśnieniu zasilania w granicy 0,4 – 1,6 MPa,
- f) z zabudowanymi hamownikami (urządzeniami przeciwpowrotnymi).
- g) posiadające gabaryty nie większe niż:
 - 2 310 mm – długość przekładni łącznie z wałem wejściowym,
 - 1 150 mm – szerokość przekładni łącznie z kołnierzem mocującym i urządzeniem przeciwpowrotnym,
 - 820 mm – wysokość przekładni bez uchwytów transportowych i mocujących przekładnię.

Otrzymuje brzmienie:

3.1.3. Dwie przekładnie zębate kątowe typu K2S 450F lub równoważne, tj. spełniające warunki:

- a) umożliwiające przeniesienie mocy min. 250 kW, przy przełożeniu przekładni rzędu 1:40,
- b) zapewniające uzyskanie prędkości taśmy max. 2,5 m/s przy średnicy bębnow napędowych 1280 mm (± 10 mm) i obrotach silnika 1473 obr/min (± 5 obr/min),

- c) zasprężenie przekładni z bębniem napędowym poprzez połączenie kołnierzone usytuowane pomiędzy przekładnią a korpusem napędu,
- d) przekładnie mogą pracować w obu kierunkach obrotów, a wymagany układ pracy prawy lub lewy uzyskuje się poprzez odpowiedni dla danego układu montaż,
- e) posiadające uzębienie czołowe kół zębatych wykonanie w klasie 4 wg normy DIN 3961/62,
- f) chłodzone wodą o ciśnieniu zasilania w granicy 0,4 – 1,6 MPa,
- g) z zabudowanymi hamownikami (urządzeniami przeciwpowrotnymi).