

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego:

Kruszywa naturalne z łupka powęglowego nieprzepalonego do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów do dróg o nazwie handlowej: TAURONIT D

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego:

TAURONIT D 0-2 typ A K SOB

3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

TAURONIT D 0-2 typ A, K, SOB może być stosowane w inżynierii komunikacyjnej:

- do nawierzchni twardej nieulepszonej realizowanej w technologii nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wg wymagań PN-S-06102:1997, jako kruszywo doziarniające,
- do warstw nasypów według wymagań PN-S-02205:1998, jako kruszywo doziarniające lub samodzielnie. Należy uwzględnić warunki stosowania określone w punkcie 2.3 Krajowej Oceny Technicznej,
- do robót ziemnych przy budowie nawierzchni lotniskowych po ulepszeniu spoiwami,
- do budowy podtorza w zakresie gruntu rodzimego lub nasypu, bez ulepszenia lub po ulepszeniu spoiwami.

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego o nazwie technicznej: Kruszywa naturalne z łupka powęglowego nieprzepalonego do mieszanek niezwiązanych i związanych hydraulicznie i nazwie handlowej: TAURONIT D do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

- dróg publicznych, bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.).

- dróg wewnętrznych, bez ograniczeń,

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60, tekst jednolity).

- lotnisk cywilnych, z ograniczeniem do:

- a) nawierzchni płyt,
- b) nawierzchni wydzielonych miejsc postoju,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859 ze zm.).

- kolei, z ograniczeniem do podtorza,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987 ze zm.).

4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:

TAURON Wydobycie S.A., ul. Grunwaldzka 37, 43-600 Jaworzno
Zakład produkcyjny: **Zakład Górniczy Sobieski, ul. Sulińskiego 2, 43-600 Jaworzno**

5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony:

Nie dotyczy

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

System 4

7. Krajowa specyfikacja techniczna:

- a. Polska norma wyrobu: **Nie dotyczy**

Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer krajowego certyfikatu lub nazwa akredytowanego laboratorium / laboratoriów i numer akredytacji:
Nie dotyczy

- b. Krajowa ocena techniczna :

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA Nr IBDiM-KOT-2020/0447 wydanie 2 ważna do 12 lutego 2025r.

Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów, 03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1

Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer certyfikatu:
Nie dotyczy

8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Lp.	Parametry			Jedn.	Uwagi : Metody badań
1	Stabilność uziarnienia	Zmax	12,5÷45	%	P.B. IBDiM Nr PB/TW-2 /122b:2019; PN-EN 933-1:2012
2	Uziarnienie (mm):	4	≥95	%	
		2	80÷100		
		1	47÷87		
		0,125	5÷75		
		<0,063	0÷20		
3	Gęstość objętościowa ziarn	pa	≥ 1,2 i ≤ 3,0	Mg/m ³	PN-EN 1097-6:2013
4	Gęstość ziarn wysuszonych	prd			
5	Gęstość ziarn nasączonych i powierzchniowo osuszonych	pssd			
6	Nasiąkliwość	WA 24	< wopt	%	PN-EN 1097-6:2013
7	Zawartość wody	w _n	≤ w _{opt} +2	%	PN-EN 1097-5:2008
8	Stabilność nośności po zagęszczeniu metodą Proctora wg PN-EN 13286-2:2010 z obciążeniem:			-	PN-EN 13286-47: 2012;
	- wskaźnik nośności bezpośredni bez obciążenia	w ₀	≥ 10	%	
	- gwarantowany wskaźnik nośności po nasączeniu	w _{noś}	≥ 10	%	
	- pęcznienie liniowe po nasączeniu	p _x	≤ 1,5	%	
	- maksymalna zmiana pęcznienia liniowego po nasączeniu	Δp>x	≤ 0,3	%	P.B. IBDiM Nr PB/TW-2 /78:2019
9	Jakość pyłów - wrażliwość na mróz - wskaźnik piaszkowy	SE ₄	≥35	%	PN-EN 933-8 +A1:2015
	do dolnych warstw nasypu		≥25		
10	Zawartość siarki pirytowej	SP	≤ 3,0	%	PN-G-04582:1997
11	Siarczany rozpuszczalne w wodzie	SS	≤ 1,3	%	PN-EN1744-1+A1:2013
12	Zanieczyszczenia: - składniki metaliczne	dM	≤ 0,5	%	P.B. IBDiM Nr PB/TW-2 /66:2019
	- składniki drewnopodobne i organiczne	dO	≤ 0,1	%	
	- strata prażenia w temp. 480°C	dLOI	≤ 22	%	P.B. IBDiM Nr PB/TW-2 /159:2019
13	Wartości zanieczyszczeń w wyciągu wodnym			-	P.B. IBDiM Nr PB/TW-2 /110:2019
	A) Nieorganicznych:	chlorki	≤ 1000,0	mg/dm ³	
		siarczany	≤ 500,0		
		sód	≤ 800,0		
		potas	≤ 80,0		
	B) Nieorganicznych niebezpiecznych	cynk	≤ 2,0		
		kadm	≤ 0,2		
		miedź	≤ 0,5		
		nikiel	≤ 0,5		
		ołów	≤ 0,5		
		chrom ogólny	≤ 0,5		
		cyjanki wolne	≤ 0,1		
	siarczki	≤ 0,2			
C) Innych:	Odczyn pH	5,0 ÷ 13,0	-		

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne ze wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał:

Krzysztof Paw - Kierownik Zakładowej Kontroli Produkcji Kruszyw –

Jaworzno, 04.01.2021 r.

.....
(data i miejsce wystawienia)



.....
(Podpis)