



INFORMACJA

od 01.09.2022.

**Proces rezerwacji i zakupu węgla w Punktach Obsługi Klienta w TAURON Wydobycie S.A.
dla odbiorców indywidualnych - gospodarstw domowych - sprzedaż detaliczna
tylko w zwolnieniu z podatku akcyzowego.**

I. Rezerwacja węgla w POK na podstawie następujących danych odbiorcy:

- 1. PESEL,**
- 2. Imię i nazwisko,**
- 3. Adres,**
- 4. Nr telefonu komórkowego.**

Wymagane dokumenty do dokonania rezerwacji przez odbiorcę:

- Oświadczenie dla celów związanych z podatkiem akcyzowym – do wglądu.
- Zaświadczenie Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (CEEB), potwierdzające posiadanie kotła na węgiel – do wglądu.

II. Zakup węgla na podstawie rezerwacji w POK

Wymagane dokumenty do zakupu węgla:

1. Kierowca w imieniu odbiorcy:

- Oświadczenie z pełnomocnictwem dla kierowcy dla celów związanych z podatkiem akcyzowym - zostaje w POK.
- Pełnomocnictwo dla kierowcy do zakupu i odbioru węgla – zostaje w POK.
- Zaświadczenie Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (CEEB), potwierdzające posiadanie kotła na węgiel – do wglądu.
- Oryginał dokumentu tożsamości kierowcy – do wglądu.
- Oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu wjeżdżającego na załadunek – do wglądu
DMC pojazdu max 26 t.

2. Kierowca jest odbiorcą:

- Oświadczenie dla celów związanych z podatkiem akcyzowym - zostaje w POK.
- Zaświadczenie Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (CEEB), potwierdzające posiadanie kotła na węgiel – do wglądu.
- Oryginał dokumentu tożsamości kierowcy – do wglądu.
- Oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu wjeżdżającego na załadunek – do wglądu
DMC pojazdu max 26 t.

Sprzedaż węgla w oparciu o ustaloną rezerwację, odbywać się będzie w cenie obowiązującej w dniu wydania węgla, zgodnie z ogłoszonym cennikiem.

Uwaga:

- Węgiel wydawany jest zgodnie z limitem ustalonym przez TWD S.A.
- Brak kierowcy w celu odbioru węgla w ustalonym terminie powoduje anulowanie rezerwacji.
- Brak możliwości zmiany odbiorcy przy wystawieniu przepustki.
- Możliwość odbioru węgla przez jednego kierowcę dla kilku odbiorców (tego samego sortymentu).
Konieczność posiadania stałych przegród do załadunku.