

Wydział Zamówień Publicznych  
ul. Grunwaldzka 37  
43-600 Jaworzno  
tel. +48 32 618 52 02  
fax.+48 32 615 08 62

Jaworzno, dnia 4.06.2013 r.

**Wykonawcy zainteresowani  
postępowaniem o udzielenie  
zamówienia publicznego**

Sprawa nr 29/2013/EEZP/AW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa podwieszonych zestawów transportowych dla Południowego Koncernu Węglowego S.A.”

## **WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ, ZMIANA TREŚCI SIWZ**

W związku z otrzymanymi zapytaniem w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Dostawa podwieszonych zestawów transportowych dla Południowego Koncernu Węglowego S.A.” na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytania Wykonawców oraz odpowiedzi Zamawiającego oraz dokonujemy zmiany SIWZ.

### **Pytanie 1**

*„Niniejszym zwracamy się z następującym pytaniem do treści SIWZ jak w tytule:  
W załączniku nr 1d do SIWZ, Część nr 4 , rozdział B – „Belka transportowa zabezpieczona wózkami hamulcowymi”, ust. 5 Zamawiający stawia następujące wymaganie: „Regulowana odległość między hakami ładunkowymi regulowana w zakresie 2200 – 4600 mm (...)”.Jednocześnie w Części nr 1 oraz Części nr 3 Zamawiający sformułował wymagania dla belek transportowych o identycznych parametrach i właściwościach technicznych, ale przy wymaganym rozstawie haków w zakresie 2200-4280mm.*

*W związku z tym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowaniu w Części nr 4 belki transportowej o rozstawie haków w wymaganym zakresie 2200-4280mm, czyli identycznym jak w Części nr 1 i nr 3.”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu zawartego w SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w załączniku nr 1d w części nr 4 rozdział B. – „Belka transportowa zabezpieczona wózkami hamulcowymi , w pkt 5.

**było:**

5. Regulowana odległość między hakami ładunkowymi, regulowana w zakresie 2200 - 4600 mm realizowana bez konieczności wymiany cięgieł połączeniowych lub ich skracania (możliwość ręcznego regulowania odległości między hakami ładunkowymi w dowolnym miejscu pracy belki ).

**otrzymuje brzmienie:**

5. Regulowana odległość między hakami ładunkowymi, regulowana w zakresie 2200 - 4280 mm realizowana bez konieczności wymiany cięgieł połączeniowych lub ich skracania (możliwość ręcznego regulowania odległości między hakami ładunkowymi w dowolnym miejscu pracy belki ).

**Pytanie 2**

*„W załączniku nr 1 do SIWZ p-kt III. Część nr 1 zamówienia: A. w następujących punktach Zamawiający postawił wymagania jakie ma spełniać ciągnik:*

*8. Jednostki napędowe wyposażone w równoległy – symetryczny względem osi prostopadłej do środka toru- układ docisku kół ciernych zapewniający taką samą siłę uciążu pojedynczej jednostki napędowej w obu kierunkach (siłownik powinien znajdować się w osi kół napędowych).*

*14. Układ hamowania ciągnika powinien spełniać wymagania urządzeniom hamowania awaryjnego, zgodnego PN-G46860:2011 i PN-G-46865:2002.*

*15. Elektro-rozdziałacze w układzie hamowania awaryjnego muszą być podwojone. Układ sterowania ciągnika powinien każdorazowo przed odhamowaniem hamulców przeprowadzić kontrolę prawidłowości działania elektro-rozdziałaczy.*

*16. Dodatkowe dwa reflektory w obu kabinach operatora doświetlające tok szynowy. Ciągnik musi być wyposażony w automatyczny układ gaśniczy aktywny również w czasie postoju maszyny (silnik wyłączony) niezależny od układu zasilania ciągnika.*

*26. Ciągnik powinien posiadać, sygnalizatory akustyczne w obu kabinach umożliwiające porozumiewanie się maszynisty z konwojentem - w obie strony.*

*Ciągniki spalinowe naszej produkcji spełniają wszystkie podstawowe parametry wymagane od ciągników spalinowych określone w SIWZ lecz różnią się tylko rozwiązaniami technicznymi określonymi w powyższych punktach, wskazującymi m. in. W jaki sposób te parametry są osiągnane.*

*Nie wiemy czym kierował się Zamawiający stawiając powyższe wymagania dla ciągników nie wymagane uwarunkowaniami prawnymi obecnie obowiązującymi dopuszczającymi ciągniki do pracy w podziemnych wyrobiskach zakładów górniczych. Postawienie takich wymagań przez Zamawiającego jest próbą ograniczenia uczciwej konkurencji ponieważ z naszej wiedzy powyższe wymagania spełnia tylko jeden znany producent ciągników spalinowych.*

*W związku z powyższym oraz faktem, że w wielu kopalniach w tym Zamawiającego pracują nasze ciągniki lecz nie posiadają rozwiązań konstrukcyjnych określonych w punktach: 14, 15, 16, 26 Załącznika nr 1 do SIWZ p-kt III. Część nr 1 zamówienia: A, zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający usunie zapisy powyższych punktów pozwalając wziąć udział w postępowaniu przetargowym także innym producentom ciągników spalinowych.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ bez zmian.

**Pytanie 3**

„W załączniku nr 1 do SIWZ p-kt III Część nr 1 zamówienia: B oraz p-kt V. Część nr 3 zamówienia: Zamawiający postawił wymagania jakie ma spełnić Belka transportowa w następujących punktach:

1. Udźwig belki transportowej 8t, realizowane przez dwie wciągarki sterowane oddzielnie.
4. Regulowana odległość między hakami, regulowana w zakresie 2200-4280 mm (w podziałce co 100mm) realizowana bez konieczności wymiany cięgieł połączeniowych lub ich skracania (możliwość ręcznego regulowania odległości między hakami ładunkowymi w dowolnym miejscu pracy belki).
6. Trawersowa budowa belki.

W związku faktem, że w kopalniach w tym Zamawiającego pracują nasze belki nośne typu BN-80, które spełniają swoje zadanie lecz różniące się nieznacznie parametrami od parametrów belek wyżej określonymi, zwracamy się z zapytaniem czy możliwa jest zmiana powyższych zapisów na następujące:

1. udźwig belki transportowej 7 t, realizowane przez dwie wciągarki sterowane oddzielnie.
4. Regulowana odległość między hakami, regulowana w zakresie 1400-3400 mm (w podziałce co 100 mm) realizowana bez konieczności wymiany cięgieł połączeniowych lub ich skracania (możliwość ręcznego regulowania odległości między hakami ładunkowymi w dowolnym miejscu pracy belki),

Oraz usunięcie zapisu p-tu 6. Trawersowa budowa belki.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ bez zmian.