

Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grunwaldzka 37
43-600 Jaworzno
tel. +48 32 618 53 02
fax.+48 32 615 59 42



Jaworzno, dn. 07.12.2012 r.

**Wykonawcy zainteresowani
postępowaniem o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawy elementów trasy kolejki podwieszanej dla Zakładów Górniczych Południowego Koncernu Węglowego S.A.” - sprawa nr 65/2012/EEZP/IZ.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ
ORAZ PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT**

W związku z otrzymanym pismem w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Dostawy elementów trasy kolejki podwieszanej dla Zakładów Górniczych Południowego Koncernu Węglowego S.A.”, na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytania Wykonawcy oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie 1:

„W związku z ustanowieniem przez Zamawiającego w zakresie wymagań technicznych w załączniku nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3 ppkt b. dla zadania nr 1 dla kształtownika z materiału S355J2+N oraz wymagań pkt. 3 ppkt m odnośnie wymaganej gwarancji w szczególności normalnego zużycia prosimy o doprecyzowanie treści SIWZ ile wynosić będzie obciążenie mechaniczne (waga zestawów, rozstaw wózków transportowych, częstotliwość przejazdu zestawu transportowego), jaki będzie wpływ korozji w czasie oraz jaka jest dokładna definicja naturalnego zużycia szyn oraz sposób jego pomiaru przez Zamawiającego?

Czy nie lepszym rozwiązaniem byłoby wyłączenie z zakresu SIWZ zużycia naturalnego kształtownika I155 z zakresu gwarancji oraz wprowadzenie zmiany SIWZ w zakresie zmiany grubości środnika kształtownika 1155 wg PN 93441:10:1994 na min 8 mm tak jak dla zadania nr 2 aby wypełnić okres gwarancji 24 miesiące skoro Zamawiający i tak sam określa materiał i geometrię?”

Pytanie 2:

„W zakresie wymagań w załączniku nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla zadania 2. pkt. 4 ppkt. b. dla kształtownika z materiału S355J2+N oraz wymagań pkt 4 ppkt. a odnośnie wymaganej gwarancji w szczególności normalnego zużycia prosimy o doprecyzowanie treści SIWZ: ile wynosić będzie obciążenie mechaniczne (konfiguracja zestawów, waga zestawów, rozstaw wózków transportowych, częstotliwość przejazdu

zestawu transportowego), jaki będzie wpływ korozji oraz jaka jest dokładna definicja naturalnego zużycia oraz sposób pomiaru normalnego zużycia dla okresu gwarancji 60 mies.?”.

Odpowiedź na pytanie 1 i 2:

Przez „cykl” Zamawiający rozumie jeden przejazd zestawu transportowego, cykle będą podlegały ewidencji Zamawiającego. Zamawiający pod pojęciem zestaw transportowy rozumie ciągnik spalinowy kolejki podwieszanej wraz z belkami transportowymi lub bez belki transportowej. Aktualnie eksploatowane przez Zamawiającego ciągniki spalinowe posiadają od 3 do 6 jednostek napędowych i 4 jednostki hamulcowe. Belki transportowe o obciążeniu 60 kN spinane są w zestawie transportowym w konfiguracji 3 lub 4 belek. Zamawiający posiada belki transportowe do transportów ciężkich o dopuszczalnym obciążeniu 160 kN lub 240 kN. Długość zestawów transportowych nie przekracza 40mb.

Woda występująca w kopalni jest wodą o dużej agresywności korozyjnej, jednak porównanie wpływu korozji na stosowane w PKW S.A. elementy trasy różnych producentów wskazuje, że przyczyna nadmiernej korozji leży po stronie materiału zastosowanego do produkcji szyn trasy.

Zamawiający pod pojęciem naturalnego zużycia rozumie zużycie elementów trasy kolejki, będące wynikiem eksploatacji trasy zgodnie z przeznaczeniem i w sposób opisany przez Wykonawcę w Dokumentacji Techniczno-Ruchowej, w środowisku kopalnianym występującym u Zamawiającego.

Zamawiający dokonuje pomiaru zużycia szyn zgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową producenta, jeżeli producent nie podaje sposobu pomiaru zużycia, pomiar dokonywany jest na początku, środku i końcu średnika w 1/2 jego wysokości.

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 3:

„W zakresie wymagań w załączniku nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla zadania 2. pkt 4 w ppkt. d. jaką Zamawiający ma na myśli grubość średnika 8mm, czy min 8, czy np. min 7,5 jaki jest zakres tolerancji dla tego wymiaru?”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis dla zad. 2. pkt. 4 w ppkt. d. Kształtownik szyny trasy kolejki musi posiadać średnik określony w przytoczonej przez Zamawiającego normie DIN 20593-3:2004-07 dla profilu I140V.

Pytanie 4:

„W zakresie wymagań w załączniku nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla zadania 2. pkt.4 w ppkt. 1. Zamawiający określił zmianą kierunku jazdy 30° odchylenia od osi toru jezdnych dla rozjazdów prawego i lewego czy nie jest to omyłką pisarską i nie powinno wynosić np. min 17°?”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w zał. nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia dla zad. 2 pkt. 4 w ppkt. 1.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ, Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Zmianie ulegają zapisy SIWZ:

1) Sekcja XII ust. 4 SIWZ – Miejsce i termin składania ofert:

było:

„Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Jaworznie, ul. Grunwaldzka 37, (budynek zarządu, II piętro, pokój nr 25 – Wydział Zamówień Publicznych) – w terminie do dnia 11.12.2012 r. do godz. 11:00.”

otrzymuje brzmienie:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Jaworznie, ul. Grunwaldzka 37, (budynek zarządu, II piętro, pokój nr 25 – Wydział Zamówień Publicznych) – w terminie do dnia **18.12.2012 r. do godz. 9:30.**

2) Sekcja XII ust. 6 SIWZ – Miejsce i termin otwarcia ofert:

było:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11.12.2012 r. o godz. 12:00 w siedzibie Zamawiającego w Jaworznie, ul. Grunwaldzka 37 – budynek zarządu – I piętro – sala konferencyjna, pokój nr 8.”

otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **18.12.2012 r. o godz. 10:30** w siedzibie Zamawiającego w Jaworznie, ul. Grunwaldzka 37 – budynek zarządu – I piętro – sala konferencyjna, pokój nr 8.