

Jaworzno, dn. 11.07.2013r.

**Wykonawcy zainteresowani
postępowaniem o udzielenie zamówienia
nie objętego ustawą Prawo zamówień publicznych**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego z zastosowaniem aukcji elektronicznej nie objętego ustawą Prawo zamówień publicznych nr 127/A/13 - „Remont i modernizacja czterech zestawów transportowych niskoobciążalnych 4x60kN firmy Fama typu WPT 3.0/h na cztery zestawy transportowe 4x80kN dla potrzeb Zakładów Górniczych Południowego Koncernu Węglowego S.A.”

W związku z otrzymanym zapytaniem do przetargu w temacie jw. poniżej przytaczamy treść pytania i udzielonej odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

Prosimy o zmianę zapisu w Załączniku nr 1 do wymagań ofertowych pkt. I.6 na: „Możliwość łączenia z urządzeniami ciągnącymi lub pchającymi siłą max 120 kN” Naszym zdaniem wprowadzenie wymogu siły uciągu max 140 kN jest bezzasadne, gdyż obecne na rynku lokomotywy są wyposażone w sprzęgi o maksymalnej sile uciągu 120kN.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wymagań ofertowych. Zamawiający pisząc w wymaganiach ofertowych pkt I. 6. „możliwość łączenia z urządzeniami ciągnącymi lub pchającymi siłą max 140 kN” określił maksymalną dopuszczalną przez Zamawiającego siłę ciągnąco pchającą.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodnie z Załącznikiem nr 1 do wymagań ofertowych pkt. I.1 oczekuje po modernizacji „belki transportowe” czy zestawy transportowe z wciągnikami przejezdnyimi”? Zgodnie z orzecznictwem UZP zestawu modułowego (transportowego z wciągnikami przejezdnyimi) nie może nazwać belką transportową. Jednocześnie belka transportowa posiada minimalną strefę martwą ok. 540mm.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wymagań ofertowych. Zamawiający przyjmuje że „belka transportowa” to dwa wciągniki przejezdne transportowe wraz z dyszlem połączeniowym.