

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu o udzielenie
zamówienia nie objętego ustawą Prawo
zamówień publicznych**

Jaworzno, dn. 01.10.2014 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI WYMAGAŃ OFERTOWYCH

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego z zastosowaniem aukcji elektronicznej nr 162/A/14 pt. „Budowa placu materiałowego dla konstrukcji stalowych z zabudową suwnicy bramowej wraz z rozbiórką zabudowy rejon Sobieski na terenie ZG Sobieski w TAURON Wydobycie S.A.”.

W związku z otrzymanym pismem z pytaniami dotyczącym treści wymagań ofertowych dla przetargu nieograniczonego nr 162/A/14 w temacie jw. poniżej cytujemy zadane pytanie i udzieloną odpowiedź Zamawiającego.

Pytanie nr 1

Prosimy o doszczegółowienie projektu o przekrój przez torowisko kolejki z podbudową wraz z opisem wszystkich elementów, położenie wysokościowe wzgl. Nawierzchni z kostki.

Odpowiedź nr 1:

Przekrój poprzeczny przez torowisko pokazany jest na rysunkach nr 7 i nr 8. Warstwy torowiska opisane są na rysunkach i opisie technicznym pkt. 4.3. Rzędne główki szyny są w poziomie i pokrywają się z rzędnymi nawierzchni kostki w całym zakresie utwardzonego placu (dwie szyny na tym samym poziomie, kostka pomiędzy nimi w poziomie). Spadki poprzeczne placu: jak na rysunkach; podłużne: brak. Parametry wykonanej podbudowy pod torowiskiem są identyczne jak dla pozostałego zakresu placu materiałowego. Należy zastosować typowe elementy torowiska kolei wąskotorowych (podkłady, rozjazd, szyny i osprzęt itp.). Wszystkie zastosowane materiały muszą być zatwierdzone przed wbudowaniem przez Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Prosimy o doszczegółowienie projektu o przebieg torowiska z wymiarowaniem i niweletą

Pytanie nr 3

Prosimy o doszczegółowienie projektu o położenie rozjazdu na trasie kolejki – zwymiarowane.

Odpowiedź nr 2 i 3:

Oś torowiska wąskotorówki usytuowane jest równoległe do torowiska suwnicy bramowej zgodnie z rysunkiem nr 7. Rozjazd należy usytuować i ustalić na budowie dostosowując do istniejącego torowiska.

Niwelata torowiska ma przebiegać w sposób płynny pomiędzy placem materiałowym a rozjazdem.

Pytanie nr 4

Prosimy o doszczegółowienie projektu o sposób zakończenia torowiska kolejki – np. odbojnice.

Ponadto w przedmiarach robót nie są uwzględnione roboty rozbiórkowe torowiska w miejscu położenia nowego rozjazdu oraz nowy rozjazd.

Odpowiedź nr 4:

Na zakończeniu torowiska wąskotorowego na placu materiałowym należy zastosować typowe stalowe odboje (wg. Propozycji Wykonawcy) zamontowane przed zakończeniem torowiska. Przyjęty typ odboju podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Niniejszy zakres Wykonawca uwzględni w ofercie w cenach jednostkowych dotyczących torowiska.

Koszty związane z wykonaniem robót związanych z połączeniem nowoprojektowanego torowiska z istniejącym należy uwzględnić w poz. Nr 50 kosztorysu (przedmiaru).