

Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grunwaldzka 37
43-600 Jaworzno
tel. +48 32 618 52 01
fax.+48 32 615 59 42



Jaworzno, dn. 31.07.2013 r.

**Wykonawcy zainteresowani
postępowaniem o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Usuwanie osadu z osadnika nr 2 przy ul. Obieżowej w Libiążu i transport osadu na składowisko własne w Szyjkach” - sprawa nr 35/2013/EEZP/MN.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W związku z otrzymanym pismem w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Usuwanie osadu z osadnika nr 2 przy ul. Obieżowej w Libiążu i transport osadu na składowisko własne w Szyjkach”, na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytania Wykonawcy oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

„Czy w cenę wywozu należy wkalkulować bieżące czyszczenie i konserwację na blisko 6 kilometrowym odcinku drogi technologicznej osadnik Obieżowa – hałda Szyjki?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ, w pkt. IV, ppkt 8, ppkt. 9, ppkt. 10 : *„Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność i koszty związane z usuwaniem szkód powstałych podczas transportu na drogach, ulicach i mostach. Bieżące utrzymanie czystości dróg transportu na terenie i poza terenem Zamawiającego należy do Wykonawcy. Zamawiający podczas kontroli może wstrzymać wykonywanie prac, do momentu doprowadzenia czystości dróg transportu do wymaganego stanu ”*

Pytanie nr 2:

„Kto i w jaki sposób zapewnia koordynację ruchu samochodowego na drodze technologicznej?. Podczas wizji lokalnej zwrócono uwagę na znaczny ruch samochodów wożących na hałdę kruszywo i niewielką ilość miejsc mijankowych co może znacznie spowolnić tempo wywozu a co za tym idzie zwiększyć jego koszt.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ, w pkt. V, ppkt. 3 : „*Wszystkie prace związane z realizacją umowy i ich zgodność z technologią oraz planem BIOZ będą podlegać kontroli przez pracowników Działu Przeróbki Mechanicznej Zakładu Górniczego Janina:*

- *Głównego Inżyniera Przeróbki Mechanicznej ZG Janina, Kierownika Działu Przeróbki Mechanicznej*
- *Kierownika Przeróbki Mechanicznej,*
- *Nadsztygarów Przeróbki Mechanicznej”*

W zakresie obowiązków tych osób jest koordynacja ruchu samochodowego na drodze technologicznej.

Pytanie nr 3:

„W czasie wizji lokalnej stwierdzono znaczne ilości wody zalegające w komorze nr 2 powodujące duże zawilgocenie zalegających mułów przeznaczonych do wywozu. Mokry materiał jest dużo cięższy od suchego co powoduje zmniejszoną ilość możliwą do załadunku na samochód. Do kogo należy wypompowanie wody z osadnika?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ, w pkt. V, ppkt. 2 : „*Wszystkie prace związane z okresowym odwadnianiem terenu robót, a także inne, niezbędne przy udostępnianiu partii osadów do wybierania będą na bieżąco wykonywane przez Wykonawcę. Należy je uwzględnić w kosztach Wykonawcy”.*

Pytanie nr 4:

„W czasie wizji lokalnej stwierdzono rozpoczęcie likwidacji istniejącej drogi dojazdowej na dno osadnika przez firmę wykonującą remont komory nr 2 w celu, jak poinformował Kierownik Budowy, rozpoczęcia formowania grobli środkowej. Czy materiał (kruszywo, płyty drogowe itd.) oraz budowę nowych dróg dojazdowych należy w kalkulować w cenę wywozu mułu. Z kim należy ustalić ich nową lokalizację?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ, w pkt. V, ppkt. 2 : „*Wszystkie prace związane z okresowym odwadnianiem terenu robót, a także inne, niezbędne przy udostępnianiu partii osadów do wybierania będą na bieżąco wykonywane przez Wykonawcę. Należy je uwzględnić w kosztach Wykonawcy”.*

W związku z powyższym zapisem, wykonanie dojazdu do rejonu prowadzonych robót należy do Wykonawcy. W cenę wybierania i wywozu osadów należy w kalkulować budowę tymczasowych, wewnętrznych dróg dojazdowych umożliwiających dojazd i wyjazd z rejonów wybierania i załadunku osadów, a także drogi transportowej na zewnątrz osadnika nr 2, ich przebieg nie może kolidować z wykonywaniem prac remontowych w osadniku nr 2. Ustalenie lokalizacji ww. dróg transportowych należy wykonać z Kierownikiem Budowy i Inspektorem nadzoru robót związanych z remontem osadników nr 1 i 2.

Pytanie nr 5:

„W trakcie wizji stwierdzono występowanie osuwisk w rejonie rurociągu odprowadzającego wodę. Kto będzie zobowiązany do zabezpieczenia potencjalnych zagrożeń związanych z osuwiskiem i możliwymi osunięciami się podpór rurociągu?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ, w pkt. V, ppkt 8 : „ Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim wynikłe z czyszczenia osadnika, załadunku, transportu oraz rozładunku materiału lub odpadów i ewentualne naruszenie stanu środowiska”, pkt. IV, ppkt 2 : „Roboty związane z wybieraniem i wywozem przedmiotowych osadów będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie robót związanych z remontem osadnika nr 1 oraz osadnika nr 2. Sposób wykonania robót związanych z wybieraniem i wywozem nie może zakłócić robót remontowych prowadzonych w osadniku nr 1 i 2”. Podczas prowadzenia prac w rejonie obwałowania na którym posadowiony jest rurociąg, Wykonawca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności i zastosowania takiego sposobu prowadzenia robót, który zapewni zabezpieczenie skarpy przed osuwaniem się. Przebieg prowadzenia robót Wykonawca każdorazowo ma obowiązek uzgodnić z Kierownikiem Budowy i Inspektorem nadzoru robót związanych z remontem osadników nr 1 i 2.