

Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grunwaldzka 37
43-600 Jaworzno
tel. +48 32 618 5302
fax.+48 32 615 59 42

**WYKONAWCY ZAINTERESOWANI
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

Jaworzno, dn. 22.11.2013 r.

Sprawa nr 74/2013/EEZP/IZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę podwieszonych belek transportowych dla Południowego Koncernu Węglowego SA – Zakładu Górniczego Janina”.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W związku z otrzymanymi pismami w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Dostawę podwieszonych belek transportowych dla Południowego Koncernu Węglowego SA – Zakładu Górniczego Janina”, na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytania Wykonawców oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

Zamawiający w pkt. IV. 3 SIWZ żąda załączenia do oferty wpisu z DTR lub Instrukcji Obsługi oferowanego urządzenia dodatkowo w pkt. IV. 4 SIWZ żąda załączenia do oferty:

- a) *charakterystyki technicznej,*
- b) *rysunków możliwych konfiguracji,*
- c) *zwymiarowane rysunki,*
- e) *schemat układu hydraulicznego,*

Czy jeśli do oferty zostanie załączona DTR – Instrukcja Obsługi urządzenia zawierająca wszystkie żądane informacje zamawiający uzna za poprawne spełnienie wymagań z pkt. IV 3 i 4?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 2:

Tematem zamówienia jest: „Dostawę podwieszonych belek transportowych dla Południowego Koncernu Węglowego – Zakładu Górniczego Janina” czy Zamawiający pod nazwą „belka transportowa” rozumie dwie wciągarki zamocowane na wózkach przejezdnych, które są połączone regulowanym ciąglem transportowym.

Odpowiedź:

Zamawiający pod nazwą „belka transportowa” rozumie dwie wciągarki zamocowane na wózkach przejezdnych, które są połączone regulowanym cięgłem transportowym.

Pytanie nr 3:

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. B.8. wymaga zaoferowania wciągników umożliwiających awaryjny rozładunek materiału w przypadku awarii układu hydraulicznego – bez konieczności demontażu elementów wciągarek i podwieszonych belek transportowych. Proponujemy wykreślić zapis „bez konieczności demontażu elementów wciągarek” gdyż jak sama nazwa wskazuje sytuacja ta jest sporadyczna i występuje w sytuacji awaryjnej. Zamawiający wskazuje tutaj na rozwiązanie stosowane wyłącznie przez jednego z producentów. Rozwiązanie to powoduje wyeliminowanie hamulca wciągarki, a ciężar zawieszony jest bezpośrednio na samohamowanej przekładni (najdroższym elemencie wciągnika), co zmniejsza jej żywotność. Oferowane przez nas rozwiązanie tj. przekładnia wyposażona w hamulec służący do utrzymywania ciężaru jest znacznie korzystniejszym rozwiązaniem z punktu widzenia ekonomicznego. Porównanie czasu wykręcenia 3 śrub oraz zluźnienia hamulca, co powoduje miękkie opuszczenie ładunku do ręcznego kręcenia wysokoobrotowym silnikiem hydraulicznym w przypadku awarii i wykonania setek obrotów przemawia na korzyść naszego rozwiązania oraz nie może być czynnikiem dyskryminującym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 4:

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. B.14. pisze „maksymalna masa własna wciągarki 170kg” czy zamawiający oczekuje, że oferowana belka transportowa będzie posiadała wciągarkę o masie własnej nie większej niż 170kg, masę tą należy liczyć bez łańcucha oraz haka?

Odpowiedź:

Zamawiający pisząc „maksymalna masa własna wciągarki 170kg” rozumie masę własną wciągarki wraz z łańcuchem oraz hakiem.