

Wydział Zamówień Publicznych  
ul. Grunwaldzka 37  
43-600 Jaworzno  
tel. +48 32 618 52 01  
fax.+48 32 615 59 42



Jaworzno, dn. 19.09.2012 r.

**Wykonawcy zainteresowani  
postępowaniem o udzielenie  
zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawy kół napędowych do lokomotyw kolejek podwieszanych stosowanych w Zakładach Górniczych Południowego Koncernu Węglowego S.A.” - sprawa nr 48/2012/EEZP/MN

### **WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ**

W związku z otrzymanym zapytaniem w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Dostawy kół napędowych do lokomotyw kolejek podwieszanych stosowanych w Zakładach Górniczych Południowego Koncernu Węglowego S.A.”, na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytanie Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego.

#### Pytanie Wykonawcy:

*„W załączniku nr 1 do SIWZ pkt. III, lit. b) Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia jako: „numer rysunku DTR Producenta -111513 (lokomotywa DZ-66) lub S111513(lokomotywa DZ-1500)”. Jako jedyny upoważniony przedstawiciel producenta ciągników produkcji SMT Scharf pragniemy zauważyć, że koła napędowe do lokomotyw typu DZ-66 oraz DZ-1500 są identyczne i posiadają numer producenta S111513. Numer 111513 podany przez Zamawiającego, to skrócona forma numeru producenta pozbawiona litery S w celu łatwiejszego katalogowania w elektronicznych formach cenników oraz spisów części zamiennych. W związku z tym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający zaakceptuje ofertę, w której przedstawiona zostanie jedna dokumentacja techniczna dla obu typów kół napędowych dla lokomotyw produkcji SMT Scharf.”*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podając w SIWZ do przedmiotowego postępowania przetargowego nr rysunku z DTR Producenta lokomotywy kolejki podwieszanej miał na celu dopuszczenie możliwości składania ofert równoważnych, czyli kół napędowych wykonanych przez podmiot inny niż Producent maszyny, zgodnie z parametrami technicznymi określonymi w rysunkach technicznych z DTR Producentów lokomotywy kolejek podwieszanych. Z uwagi na to że koła napędowe do lokomotyw typu DZ-66 oraz DZ-1500 są identyczne, wystarczającym będzie złożenie przez Wykonawcę jednej dokumentacji technicznej dla obu typów kół napędowych dla lokomotyw produkcji SMT Scharf.