

Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grunwaldzka 37
43-600 Jaworzno
tel. +48 32 618 53 02
fax.+48 32 615 59 42



Jaworzno, dn. 25.04.2014 r.

WYKONAWCY ZAINTERESOWANI
POSTĘPOWANIEM O UDZIELENIE
ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę układu transportu spalinowego podwieszonoego z napędem cierno-zębatym dla TAURON Wydobycie S.A. – ZG Janina” - sprawa nr 10/2014/EEZP/IZ.

W związku z otrzymanym pismem w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Dostawę układu transportu spalinowego podwieszonoego z napędem cierno-zębatym dla TAURON Wydobycie S.A. – ZG Janina”, na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytania Wykonawców oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

W pkt. 2.1.1.A.1. Rozdziału 2. – Przedmiot zamówienia (str. 8 SIWZ) Zamawiający określił moc silnika spalinowego wysokoprężnego na co najmniej 140 kW.

Ponieważ tego typu zapis prowadzi do nieuprawnionego ograniczenia konkurencji, a co najważniejsze, parametr ten nie ma wpływu na pracę urządzenia, zwracamy się wnioskiem do Zamawiającego o wykreślenie przedmiotowego zapisu i dopuszczenie zaferowania urządzenia o mniejszej mocy silnika, pod warunkiem posiadania wymaganych zapisami SIWZ parametrów trakcyjnych, takich jak siła uciągu i prędkość jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 2:

W pkt. 2.1.1.A.13. Rozdziału 2. – Przedmiot zamówienia (str. 8 SIWZ) oraz w pkt. 2.1.1.B.13. (str. 10. SIWZ) Zamawiający oczekuje, iż konstrukcja napędów zębatych zapewni (po ich wyłączeniu) bezkolizyjny przejazd ciągnika przez trasy cierne, będące w posiadaniu Zamawiającego (w tym rozjazdy).

W związku z powyższym zapisem, biorąc pod uwagę konieczność oceny możliwości spełnienia przedmiotowego wymagania, prosimy o podanie wszystkich typów i producentów tras jezdnych oraz rozjazdów, będących w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający poniżej przedstawia rozjazdy oraz szyny stosowane przez zamawiającego:

Rozjazdy stosowane w TAURON Wydobycie S.A.

Lp.	Producent	Typ
1.	Dremex	DRT
2.	Neuhäuser	ZRP
3.	Becker Warkop	Zębaty BWTU-50/100

Szyny stosowane w TAURON Wydobycie S.A.

Lp.	Producent	Typ
1.	Dremex	DRT
2.	Neuhäuser	I 140V oraz I 140E
3.	Becker Warkop	Zębaty BWTU-50/100

Pytanie nr 3:

W pkt. 2.1.1.A.14. Rozdziału 2. – Przedmiot zamówienia (str. 8 SIWZ) Zamawiający oczekuje, iż przełączanie z trybu ciernego na zębaty i z zębatego na cierny, realizowane będzie manualnie, z kabiny operatora (poprzez ingerencję operatora ciągnika).

W związku z powyższym zapisem, wnioskujemy o wyrażenie zgody na zaoferowanie rozwiązania, w którym przełączanie napędu nie wymaga ingerencji operatora. Dokonanie wnioskowanej zmiany przełoży się na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu obsługi urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.