

Jaworzno, dnia 03.08.2012

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu
o udzielenie zamówienia nie
objętego ustawą Prawo
zamówień publicznych**

dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 131/A/12 w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem aukcji elektronicznej na wyłonienie Wykonawcy zadania pn. „Budowa infrastruktury załadunku i transportu materiałów kolejką szynową podwieszoną w Południowym Koncernie Węglowym S.A. Zakład Górniczy Janina w Libiążu”.

W związku z otrzymanymi zapytaniami do przetargu w temacie j/w. – poniżej przytaczamy treść pytań i udzielonych odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

Wg rys. CP260 B – BN – 1.1.01 projektu wykonawczego w miejscu przebiegu toru kolejki wąskotorowej należy wykonać kanał dla przebiegu szyn kolejki. Jaka jest jego długość i czy dostawa i montaż szyn wchodzi w zakres zadania?

Odpowiedź:

*Tak. Pod śladem kolejki podwieszanej należy zabudować torowisko kolejki wąskotorowej Projekt zagospodarowania terenu jednoznacznie określa lokalizację kolejki wąskotorowej, a sposób zabudowy do fundamentów określa rys. CP260 B – BN – 1.1.01 szczegół "A" fundamenty – konstrukcja żelbetowa (rysunek szalunkowo-roboczy)
Długość kolejki określa Projekt Budowlany (długość kolejki 59 m, kolejkę wąskotorową należy dostosować i połączyć z istniejącym układem kolejki wąskotorowej)
Wycenę należy dokonać zgodnie z projektem budowlanym, projektami wykonawczymi, przeprowadzonymi wizjami w terenie.
Dostawa i montaż szyn wchodzi w zakres zadania.*

Pytanie nr 2:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o zestawienie elementów toru jezdnego kolejki podwieszanej. Zestawienie to jest niezbędne dla poprawnej wyceny kosztów budowy toru jezdnego ?

Odpowiedź:

Oferent winien opracować wycenę trasy i jej elementów w tym podwieszenia kolejki na podstawie kalkulacji własnej w oparciu o wydane w projekcie budowlanym parametry trasy takie jak: długość, kąt nachylenia elementów przejściowych, przewyższenia zawieszenia trasy wydanego na poszczególnych przekrojach z uwzględnieniem wymaganego przepisami sposobu podwieszenia trasy oraz jej stabilizacji wzdłużnej i poprzecznej.

