

PRZEDMIAR - Budowa odstawy taśmowej kamienia ze zbiornikiem magazynowym i stacją załadowniczą, z możliwością załadunku kamienia do wagonów i samochodów w Zakładzie Górniczym Janina w Libiążu. Część kolejowa.

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111291-4	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45234113-1	Rozbiórka torów
45234113-1	Rozbiórka torów
45234114-8	Roboty budowlane w zakresie nasypów kolejowych
45234116-2	Budowa torów
45234116-2	Budowa torów
45234115-5	Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej
45234116-2	Budowa torów

NAZWA INWESTYCJI: Wykonanie przebudowy częściowej torów boczniczy kolejowej na terenie ZG "Janina" w Libiążu.

ADRES INWESTYCJI: ZG "Janina" w Libiążu.

INWESTOR: Tauron Wydobycie S. A.

ADRES INWESTORA: 43-600 Jaworzno ul.Grunwaldzka 37

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Budowlana i kolejowa mgr inż. Adam Dudek

DATA OPRACOWANIA: 2014-06-16

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1	45111291-4	Roboty przygotowawcze	1	1
2	45234113-1	Roboty nawierzchniowe - rozbiórka toru do usunięcia	2	9
3	45234113-1	Roboty nawierzchniowe - rozbiórka toru do przebudowy	10	13
4	45234114-8	Roboty ziemne	14	25
5	45234116-2	Odbudowa toru	26	39
6	45234116-2	Regulacja torów w planie i profilu	40	47
7	45234115-5	Roboty różne i wykończeniowe	48	48
8	45234116-2	Koziół oporowy żelbetowy	49	66

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBIAR:					
1	45111291-4	Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Krotność = 2	km		
		$[[139,98 + 340,59 + 505,00 + 296,19 + 2 * 27,14] + [106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 2]] / 1000$	km	2,522	
				RAZEM	2,522
2	45234113-1	Roboty nawierzchniowe - rozbiórka toru do usunięcia			
2 d.2	KNR 2-37 0708-01	Rozbiórka kozła oporowego z szyn	kpl		
		3	kpl	3,000	
				RAZEM	3,000
3 d.2	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		$[54 + 11,81 + 505 + 89,58] / 1000$	km	0,660	
				RAZEM	0,660
4 d.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		2	kpl.	2,000	
				RAZEM	2,000
5 d.2	KNCK 7 0501-01	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km.	t		
		$49 * 2 * 660 / 1000$	t	64,680	
				RAZEM	64,680
6 d.2	KNCK-7 0501-03 KNCK-7501- 03	Kolejowy transport wewnętrzny rozjazdów i skrzyżowań na odległość do 1 km.	t		
		$49 * 2 * 2 * 2 * 29 * 2 / 1000$	t	22,736	
				RAZEM	22,736
7 d.2	KNCK 7 0501-02	Kolejowy transport wewnętrzny złączek szynowych na odległość do 1 km.	t		
		$49 * 2 * 660 / 1000$	t	64,680	
				RAZEM	64,680
8 d.2	KNCK 7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km.	szt.		
		$660 / 0,6 + 660 / 30 + 1$	szt.	1 123,000	
				RAZEM	1 123,000
9 d.2	KNCK-7 0501-06 KNCK-7501- 06	Kolejowy transport wewnętrzny podrozdnic na odległość do 1 km.	m3		
		$10,5456 * 2$	m3	21,091	
				RAZEM	21,091
3	45234113-1	Roboty nawierzchniowe - rozbiórka toru do przebudowy			
10 d.3	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		$[106,87 + 499,41] / 1000$	km	0,606	
				RAZEM	0,606
11 d.3	KNCK 7 0501-01	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km.	t		
		$[606] * 49 * 2 / 1000$	t	59,388	
				RAZEM	59,388

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wycienienia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.3	KNCK 7 0501-02	Kolejowy transport wewnętrzny złączek szynowych na odległość do 1 km.	t		
		[606] * 2 * 49 / 1000	t	59,388	
				RAZEM	59,388
13 d.3	KNCK 7 0501-04	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km.	szt.		
		[606] / 0,6 + [606] / 30 + 1	szt.	1 031,200	
				RAZEM	1 031,200
4	45234114-8	Roboty ziemne			
14 d.4	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * 7,86 * 0,9	m3	8 771,831	
				RAZEM	8 771,831
15 d.4	KNR 2-01 0301-03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.IV)	m3		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * 7,86 * 0,1	m3	974,648	
				RAZEM	974,648
16 d.4	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m3		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * 7,86	m3	9 746,479	
				RAZEM	9 746,479
17 d.4	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - nadmiar gruntu do wywozu Krotność = 18	m3		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * 7,86	m3	9 746,479	
				RAZEM	9 746,479
18 d.4	kalk. własna	Zakup i transport piasku	m3		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * 0,15 * 8 * 1,2	m3	1 785,614	
				RAZEM	1 785,614
19 d.4	KNR 2-01 0229-03 analogia	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. IV odbiór i zabudowa piasku	m3		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * 0,15 * 8 * 1,2	m3	1 785,614	
				RAZEM	1 785,614
20 d.4	kalk. własna	Dostawa Utexu PB - 8 wraz z transportem	t		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * [8 + 6] / 2 * 0,5 * 1,35	t	5 859,047	
				RAZEM	5 859,047
21 d.4	KNR 2-01 0229-03 analogia	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. IV odbiór i zabudowa Utex-u	m3		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * [8 + 6] / 2 * 0,5	m3	4 340,035	
				RAZEM	4 340,035

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.4	KNR 2-01 0229-06 analiza indywidualna	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. IV - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 10 do 30 m odbiór i zabudowa Utex-u	m3		
		$[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * [8 + 6] / 2 * 0,5$	m3	4 340,035	
				RAZEM	4 340,035
23 d.4	KNR 2-01 0235-03 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. V-VI Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 - 100% zagęszczenie [teren pod torem i otoczenie]	m3		
		$[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * [8 + 6 * 2] * [0,5 + 0,15 + 0,82]$	m3	36 456,294	
				RAZEM	36 456,294
24 d.4	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m3		
		$[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * [8 + 6 * 2] * [0,5 + 0,15] + [106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * [7,86 - 5,6] * [0,15 + 0,5]$	m3	17 941,705	
				RAZEM	17 941,705
25 d.4	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m2		
		$[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 4] * 8$	m2	9 920,080	
				RAZEM	9 920,080
5	45234116-2	Odbudowa toru			
26 d.5	KNR 2-37 0303-01 z.o.2.3. 9901	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (21-30 poc./zm.rob.)	rozj z.		
		2	rozj z.	2,000	
				RAZEM	2,000
27 d.5	KNCK-7 0501-03 KNCK-7501-03	Kolejowy transport wewnętrzny rozjazdów i skrzyżowań na odległość do 1 km. Krotność = 2	t		
		$49 * 2 * 2 * 2 * 29 / 1000$	t	11,368	
				RAZEM	11,368
28 d.5	KNCK-7 0501-06 KNCK-7501-06	Kolejowy transport wewnętrzny podrozdnic na odległość do 1 km. Krotność = 2	m3		
		10,5456	m3	10,546	
				RAZEM	10,546
29 d.5	KNR 2-37 0203-02	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o dł. 30 m.	km		
		$[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 5] / 1000$	km	1,267	
				RAZEM	1,267
30 d.5	KNR 2-37 0103-02	Materiały nawierzchni dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 30 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. [nowy tor]	km tor.		
		$[495,17 + 30] / 1000$	km tor.	0,525	
				RAZEM	0,525

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.5	KNR 2-37 0103-02	Materiały nawierzchni dla toru klasycznego z szyn S49 o długość 30 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. [tor z rozbiórki - 40% materiałów nowych]	km tor.		
		[106,87 + 499,41] * 0,4 / 1000	km tor.	0,243	
				RAZEM	0,243
32 d.5	analiza indywidualna	Zabudowanie rur ochronnych na istniejących kablach [roboty ręczne, rury dwudzielne karbowane dwuscienne]	m		
		8,5 * 23	m	195,500	
				RAZEM	195,500
33 d.5	KNR 2-37 0308-01 z.o.2.3. 9901	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 na odległość do 3 m. - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (31-40 poc./zm.rob.)	rozja z.		
		3	rozja z.	3,000	
				RAZEM	3,000
34 d.5	KNR 2-37 0308-02 z.o.2.3. 9901	Przesuwanie ręczne w kierunku poprzecznym rozjazdów zwyczajnych zmontowanych na boku z szyn typu S 49 - każdy dalszy 1 m. - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (31-40 poc./zm.rob.) Krotność = 3	rozja z.		
		3	rozja z.	3,000	
				RAZEM	3,000
35 d.5	KNR 2-37 0502-03 z.o.2.3. 9901 analogia	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłuczni wagonami samowyładowniczymi typu Fd. - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (31-40 poc./zm.rob.)	m ³		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30] * [4 * 0,4]	m ³	1 810,320	
				RAZEM	1 810,320
36 d.5	KNR 2-37 0506-04 z.o.2.3. 9901 analogia	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłuczni - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (31-40 poc./zm.rob.)	m ³		
		30 * 5 * 0,5 * 3	m ³	225,000	
				RAZEM	225,000
37 d.5	KNR 2-37 0406-03 analogia	Ciągłe podnoszenie toru warstwami gr. 8 cm przy użyciu podbijarki mechanicznej. Podsypka z pospółki. Krotność = 2	km		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 5] / 1000	km	1,267	
				RAZEM	1,267
38 d.5	KNCK 7 0506-01	Cięcie szyn.	cięci e		
		4 * 8	cięci e	32,000	
				RAZEM	32,000
39 d.5	KNCK 7 0506-04	Wiecenie otworów w szynie.	szt.		
		4 * 8 * 8	szt.	256,000	
				RAZEM	256,000

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyczerpania	j.m.	Poszcz.	Razem
6	45234116-2	Regulacja torów w planie i profilu			
40 d.6	KNR 2-37 0401-01	Naprawa odkształceń poziomych ułożenia toru w planie. Podkłady drewniane o rozstawie normalnym.	km		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 5] / 1000	km	1,267	
				RAZEM	1,267
41 d.6	KNP 16 0179-03.03	Przesuwanie podłużne szyn mocowanych śrubami stopowymi do 20 cm oraz miarkowanie luzów przyrządem hydraulicznym	km toru		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 5] / 1000 * 0,1	km toru	0,127	
				RAZEM	0,127
42 d.6	KNP 16 0191-02.01	Nasuwanie podkładów na podsypce z tłuczni na oś	szt.		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 5] / 1000 * [1500 + 67 * 2] * 0,1	szt.	207,052	
				RAZEM	207,052
43 d.6	KNCK 7 0506-04	Wiecenie otworów w szynie.	szt.		
		8 * 4 * 0,1	szt.	3,200	
				RAZEM	3,200
44 d.6	KNCK 7 0506-01	Cięcie szyn.	cięcie		
		8 * 0,1	cięcie	0,800	
				RAZEM	0,800
45 d.6	KNR 2-37 0410-01 z.o.2.3. 9901	Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m z szyn S 49 wraz z regulacją niwelety. Podsypka tłuczniowa. - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (31-40 poc./zm.rob.) Krotność = 2	kpl		
		3	kpl	3,000	
				RAZEM	3,000
46 d.6	KNR 2-37 0702-01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych	km		
		[106,87 + 499,41 + 495,17 + 30 + 27,14 * 5] / 1000	km	1,267	
				RAZEM	1,267
47 d.6	KNR 2-37 0702-02	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwycz. o promieniu 190 m.	kpl		
		3	kpl	3,000	
				RAZEM	3,000
7	45234115-5	Roboty różne i wykończeniowe			
48 d.7	KNCK 7 0504-02	Ustawienie lub przestawienie znaków pochylenia. Krotność = 3	szt.		
		1 * 0,1 + 3	szt.	3,100	
				RAZEM	3,100
8	45234116-2	Koziół oporowy żelbetowy			
49 d.8	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		[[1,5 + 7,5 + 1,5] * [1,5 + 3,5 + 1,5]] * 2,3 * 0,9	m3	141,278	
				RAZEM	141,278
50 d.8	KNR 2-01 0301-03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.IV)	m3		
		[[1,5 + 7,5 + 1,5] * [1,5 + 3,5 + 1,5]] * 2,3 * 0,1	m3	15,698	
				RAZEM	15,698

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51 d.8	kalk. własna	Zakup i transport piasku	m3		
		8 * 4 * 0,6 * 1,2	m3	23,040	
				RAZEM	23,040
52 d.8	KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m3		
		8 * 4 * 0,6	m3	19,200	
				RAZEM	19,200
53 d.8	KNNR 2 0101-02 z.sz. 5.5. analogia	Deskowanie tradycyjne stóp i płyt fundamentowych betonowych lub żelbetowych - objętość nieprzekraczająca 1 m3 w jednym miejscu	m2		
		[7,5 + 3,5] * 2 * 2,2 + [3,7 + 3,5] * 2 * 1,8	m2	74,320	
				RAZEM	74,320
54 d.8	KSNR 2 0103-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o śr. powyżej 14 mm	t		
		[857,32 + 1184,41] / 1000	t	2,042	
				RAZEM	2,042
55 d.8	KSNR 2 0103-03	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o śr. do 14 mm	t		
		98,39 / 1000	t	0,098	
				RAZEM	0,098
56 d.8	KNP250250 2 0502 0502- 06.01	Cięcie mechaniczne stali zbrojeniowej o śr. 14 mm gładkiej i 12 mm żebrowanej i długości pręta do 1 m	szt.		
		13 + 9	szt.	22,000	
				RAZEM	22,000
57 d.8	KNP250250 2 0502 0502- 08.01 analogia	Cięcie mechaniczne stali zbrojeniowej o śr. 18 mm gładkiej i 16 mm żebrowanej i długości pręta do 1 m	szt.		
		36 + 87 + 18 + 18 + 18 + 18 + 9 + 8 + 9 + 8	szt.	229,000	
				RAZEM	229,000
58 d.8	KNP 02 0512-06.01	Gięcie giętarką ręczną stali zbrojeniowej o śr. 14 mm gładkiej i 12 mm żebrowanej i długości pręta do 1 m	szt.		
		13 + 9	szt.	22,000	
				RAZEM	22,000
59 d.8	KNP2514- 02514-02 0514-02 0514-02.01	Gięcie giętarką mechaniczną stali zbrojeniowej o śr. 18 mm gładkiej i 16 mm żebrowanej mm i długości pręta do 1 m	szt.		
		87 + 18 + 9 + 8 + 9 + 8	szt.	139,000	
				RAZEM	139,000
60 d.8	KNP 02 0514-04.01	Gięcie giętarką mechaniczną stali zbrojeniowej o śr. 22 mm gładkiej i 20 mm żebrowanej i długości pręta do 1 m	szt.		
		36 + 18 + 18 + 18	szt.	90,000	
				RAZEM	90,000
61 d.8	KNR 2-02 1915-02	Betonowanie ław i stóp fundamentowych zbrojonych	m3		
		7,5 * 3,5 * 1,6	m3	42,000	
				RAZEM	42,000

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
62 d.8	KNR 2-02 1915-03 z.sz. 5.1. 9928	Betonowanie belek, podciągów, wieńców Objętość elementu ponad 1.0 do 1.5 m3.	m3		
		0,5 * 0,6 * 3,5	m3	1,050	
				RAZEM	1,050
63 d.8	KNR 2-02 1915-05 z.sz. 5.1. 9928	Betonowanie skosów betonowych zbrojonych Objętość elementu ponad 1.0 do 1.5 m3.	m3		
		[0,4 + 1,2] / 2 * 0,6 * 3,5	m3	1,680	
				RAZEM	1,680
64 d.8	KNR 2-02 1915-05	Betonowanie skosów betonowych zbrojonych	m3		
		[0,8 + 3,3] / 2 * 1,8 * 3,5	m3	12,915	
				RAZEM	12,915
65 d.8	KNR 2-01 0314-03	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.V-VI)	m3		
		[7,5 + 3,5] * 2 * 1,5 * 2,3	m3	75,900	
				RAZEM	75,900
66 d.8	KNR 2-01 0236-02 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m3		
		[7,5 + 3,5] * 2 * 1,5 * 2,3	m3	75,900	
				RAZEM	75,900

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Działy kosztorysu	2
1 Roboty przygotowawcze	2
2 Roboty nawierzchniowe - rozbiórka toru do usunięcia	2
3 Roboty nawierzchniowe - rozbiórka toru do przebudowy	2
4 Roboty ziemne	2
5 Odbudowa toru	2
6 Regulacja torów w planie i profilu	2
7 Roboty różne i wykończeniowe	2
8 Kocioł oporowy żelbetowy	2
Obmiar	3
1 Roboty przygotowawcze	3
2 Roboty nawierzchniowe - rozbiórka toru do usunięcia	3
3 Roboty nawierzchniowe - rozbiórka toru do przebudowy	3
4 Roboty ziemne	4
5 Odbudowa toru	5
6 Regulacja torów w planie i profilu	7
7 Roboty różne i wykończeniowe	7
8 Kocioł oporowy żelbetowy	7
Spis treści	10