

PRZEDMIAR - Budowa odstawy taśmowej kamienia ze zbiornikiem magazynowym i stacją załadowniczą, z możliwością załadunku kamienia do wagonów i samochodów w Zakładzie Górniczym Janina w Libiążu. Część drogowa.

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45234114-8	Roboty budowlane w zakresie nasypów kolejowych
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych

NAZWA INWESTYCJI: Wykonanie przebudowy częściowej torów bocznic kolejowej na terenie ZG "Janina" w Libiążu.

ADRES INWESTYCJI: ZG "Janina" w Libiążu.

INWESTOR: Tauron Wydobycie S. A.

ADRES INWESTORA: 43-600 Jaworzno ul.Grunwaldzka 37

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Budowlana i drogowa mgr inż. Adam Dudek

DATA OPRACOWANIA: 2014-06-16

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1	45112730-1	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych	1	2
2	45111100-9	Rozbiórka elementów dróg i ulic	3	16
3	45234114-8	Roboty ziemne	17	35
4	45233320-8	Podbudowa z kruszywa	36	43
5	45233123-7	Droga - nawierzchnia	44	51
6	45233280-5	Bariery ochronne	52	53

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45112730-1	Odtworzenie trasy punktów wysokościowych			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach	km		
d.1	0119-03	ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
		0,448 + 0,148 + 0,066	km	0,662	
				RAZEM	0,662
2	KW	Wykonanie geodezyjnej dokumentacji	rycz		
d.1		poowykonawczej	alt		
		1	rycz	1	
			alt		
				RAZEM	1
2	45111100-9	Rozbiórka elementów dróg i ulic			
3	KNNR 5	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-	m		
d.2	0721-01	asfaltowych, głębokość 5 cm			
		6 * 2 + 448	m	460	
				RAZEM	460
4	KNNR 5	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-	m		
d.2	0721-02	asfaltowych, dodatek za każdy następny 1 cm			
		głębokości (ponad 5)			
		Krotność = 5			
		6 * 2 + 448	m	460	
				RAZEM	460
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-	m2		
d.2	0803-03	bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3			
		cm			
		448 * 6	m2	2 688	
				RAZEM	2 688
6	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-	m2		
d.2	0803-04	bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy			
		dalszy 1 cm			
		Krotność = 7			
		448 * 6	m2	2 688	
				RAZEM	2 688
7	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych	m2		
d.2	0811-02	betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin			
		piaskiem			
		66 * 6	m2	396	
				RAZEM	396
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o	m3		
d.2	0206-05	poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku			
	analogia	samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km			
		- wywiezienie naw. asf.			
		448 * 6 * 0,1 * 3	m3	806,400	
				RAZEM	806,400
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km	m3		
d.2	0214-02	transportu ponad 1 km samochodami			
		samowyladowczymi po terenie lub drogach			
		gruntowych ziemi kat.III-IV			
		448 * 6 * 0,1 * 3	m3	806,400	
				RAZEM	806,400
10	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km	m3		
d.2	0214-04	transportu ponad 1 km samochodami			
		samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi			
		kat.III-IV			
		Krotność = 9			
		448 * 6 * 0,1 * 3	m3	806,400	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	806,400
11 d.2	KNR 4-01 0108-18	Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, materiałów z demontażu - wywiwzenie zdemontowanych płyty ["złom"]	m3		
		396 * 0,15 * 1,1	m3	65,340	
				RAZEM	65,340
12 d.2	KNR 4-01 0108-20	Wywóz samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km, gruz (kol.17-19) Krotność = 9	m3		
		396 * 0,15 * 1,1	m3	65	
				RAZEM	65
13 d.2	KNR 2-31 0804-03	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15 cm	m2		
		2688 + 396	m2	3 084	
				RAZEM	3 084
14 d.2	KNR 2-31 0804-04	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 20	m2		
		2688 + 396	m2	3 084	
				RAZEM	3 084
15 d.2	KNR 4-01 1306-01	Demontaż barier stalowych 80 m	szt		
		80	szt	80	
				RAZEM	80
16 d.2	KNR-W 2-25 0307-03	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie	m2		
		335 * 1,5	m2	502,500	
				RAZEM	502,500
3	45234114-8	Roboty ziemne			
17 d.3	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m3		
		4489,7 - [3084 * 0,35]	m3	3 410,300	
				RAZEM	3 410,300
18 d.3	KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m3		
		3060,4 - [3084 * 0,15]	m3	2 597,800	
				RAZEM	2 597,800
19 d.3	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m3		
		4489,7 - 3060,4	m3	1 429,300	
				RAZEM	1 429,300
20 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18	m3		
		4489,7 - 3060,4	m3	1 429,300	
				RAZEM	1 429,300
21 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		[448 + 148 + 66] * 6	m2	3 972,000	
				RAZEM	3 972,000
22 d.3	KNR 13-12 1502-04	Podbudowy pod drogi kołowe stałe z pospółki	m3		
		3060,4 - [3084 * 0,35]	m3	1 981,000	
				RAZEM	1 981,000
23 d.3	KNKRB 1 0221-06	Zagęszczenie gruntu kat. III walcami ciągnionymi i samojednymi w korytach pod drogi Krotność = 2	m2		
		3084	m2	3 084,000	
				RAZEM	3 084,000
24 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		[448 + 148 + 66] * 6	m2	3 972,000	
				RAZEM	3 972,000
25 d.3	KNR 2-01 0229-02	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. III	m3		
		3060,4	m3	3 060,400	
				RAZEM	3 060,400
26 d.3	kalk. własna	Dostawa Utexu PB - 8 wraz z transportem	t		
		[448 + 148 + 66] * 0,5 * 1,35	t	446,850	
				RAZEM	446,850
27 d.3	KNR 2-01 0229-03 analogia	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. IV odbiór i zabudowa Utex-u	m3		
		[448 + 148 + 66] * 0,5	m3	331,000	
				RAZEM	331,000
28 d.3	KNR 2-01 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 100% zagęszczenie Krotność = 2	m3		
		331	m3	331,000	
				RAZEM	331,000
29 d.3	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m3		
		148 * 0,5 * 6	m3	444,000	
				RAZEM	444,000
30 d.3	KNKRB 1 0221-06	Zagęszczenie gruntu kat. III walcami ciągnionymi i samojednymi w korytach pod drogi Krotność = 2	m2		
		[448 + 66] * 6	m2	3 084,000	
				RAZEM	3 084,000
31 d.3	kalk. własna	Zakup i transport piasku	m3		
		800 * 0,15 * 3 * 1,2	m3	432,000	
				RAZEM	432,000
32 d.3	KNK 2-06 0104-05	Warstwa odsączająca na całej szerokości korony z zagęszczeniem mechanicznym. Grubość po zagęszczeniu do 15 cm	m3		
		[448 + 148 + 66] * 6 * 0,15	m3	595,800	
				RAZEM	595,800
33 d.3	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		[448 + 148 + 66] * 6,5	m2	4 303,000	
				RAZEM	4 303,000
34 d.3	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		
		[448 + 66] * 9	m2	4 626,000	
				RAZEM	4 626,000
35 d.3	KNR 2-01 0510-02	Dodatek za każde następne 5 cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp	m2		
		[448 + 66] * 9	m2	4 626	
				RAZEM	4 626
4	45233320-8	Podbudowa z kruszywa			
36 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		[448 + 66] * 6	m2	3 084,000	
				RAZEM	3 084,000
37 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 10	m2		
		[448 + 66] * 6	m2	3 084	
				RAZEM	3 084
38 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		[448 + 66] * 6	m2	3 084,000	
				RAZEM	3 084,000
39 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		[448 + 66] * 6	m2	3 084	
				RAZEM	3 084
40 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		148 * 6	m2	888,000	
				RAZEM	888,000
41 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 10	m2		
		148 * 6	m2	888	
				RAZEM	888
42 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		148 * 6	m2	888,000	
				RAZEM	888,000
43 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		148 * 6	m2	888	
				RAZEM	888
5	45233123-7	Droga - nawierzchnia			
44 d.5	KNR 2-25 0408-02	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie podsypki piaskowej	m2		
		[448 + 66] * 6	m2	3 084,000	
				RAZEM	3 084,000
45 d.5	KNR 2-25 0408-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o pow.ponad 3 m2) - budowa	m2		
		[448 + 66] * 6	m2	3 084,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3 084,000
46 d.5	kalk. własna	Zakup i transport płyt drogowych	m2		
		3084	m2	3 084,000	
				RAZEM	3 084,000
47 d.5	KNR 2-37 0706-05	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z tłucznia z istniejących torów o podkładach drewnianych	m3		
		148 * 6 * 0,1	m3	88,800	
				RAZEM	88,800
48 d.5	KNR 2-25 0408-02	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie podsypki piaskowej	m2		
		148 * 6	m2	888,000	
				RAZEM	888,000
49 d.5	KNR 2-31 0115-07 cena zakładowa	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Warstwa pasku z cementem o grubość 3 cm	m2		
		148 * 6	m2	888,000	
				RAZEM	888,000
50 d.5	KNR 2-31 0306-02 analogia	Nawierzchnia z płyt żelbetowych EPT (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych	m		
		148 * 6 / [1,4 * 1,5]	m	422,857	
				RAZEM	422,857
51 d.5	kalk. własna	Zakup i transport płyt drogowych EPT-3 i EPT-1	m2		
		148 * 6	m2	888,000	
				RAZEM	888,000
6	45233280-5	Barierę ochronne			
52 d.6	KNR 2-31 0704-02	Barierę ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m	m		
		480	m	480,000	
				RAZEM	480,000
53 d.6	KNR 2-31 0704-06	Zakończenia barierę ochronnych stalowych jednostronnych o masie 39.0 kg/m	m		
		40	m	40	
				RAZEM	40

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Działy kosztorysu	2
1 Odtworzenie trasy punktów wysokościowych	2
2 Rozbiórka elementów dróg i ulic	2
3 Roboty ziemne	2
4 Podbudowa z kruszywa	2
5 Droga - nawierzchnia	2
6 Bariery ochronne	2
Przedmiar	3
1 Odtworzenie trasy punktów wysokościowych	3
2 Rozbiórka elementów dróg i ulic	3
3 Roboty ziemne	4
4 Podbudowa z kruszywa	6
5 Droga - nawierzchnia	6
6 Bariery ochronne	7
Spis treści	8