

Jaworzno, dnia 19.11.2007r.

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu**

Sprawa nr 38/2007/EZP/AW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę trasy przenośników zgrzeblowych na potrzeby Południowego Koncernu Węglowego S.A.”

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W związku z otrzymanym zapytaniem w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu nieograniczonego na „Dostawę trasy przenośników zgrzeblowych na potrzeby Południowego Koncernu Węglowego S.A.” na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytujemy pytanie jednego z Wykonawców oraz odpowiedź Zamawiającego

Pytanie 1:

Dotyczy odpowiedzi udzielonych przez Zamawiającego w piśmie znak PE/EZP/618/2007 z dnia 09.11.2007r. – Prosimy o wyjaśnienie, czy określenie „gniazdowe przyłącza z obu stron” dotyczące rynny dołącznej napędu zwrotnego oznacza rynnę (odlewy) zakończoną z obu stron tzw. mufami, czy też od strony ociosu i zawału rynna ma mieć gniazda umożliwiające przyłączenia ostrogi i zastawki?

Odpowiedź:

Rynna dołączna napędu zwrotnego powinna umożliwiać połączenie trasy przenośnika zgrzeblowego ścianowego z korpusem napędu zwrotnego. Zarówno ostatnia rynna liniowa trasy przenośnika jak i korpus napędu zwrotnego będą posiadały zakończenia wtykowe. Rynna dołączna powinna zatem posiadać zakończenia gniazdowe (mufa) z obu stron. Ostroga i zastawka powinny być integralną częścią rynny dołącznej.

Pytanie 2:

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt II ppkt. 1.2.b – Prosimy o wyjaśnienie czy człony trasy E298/800/1500/40 mają być dostarczone wraz z łącznikami rynien.

Odpowiedź:

Człony trasy E298/800/1500/40 powinny być dostarczone wraz z łącznikami rynien.