

Jaworzno, dnia 22.08.2006 r.

Wykonawcy zainteresowani udziałem w postępowaniu

Sprawa nr 23/2006/RZP

Dotyczy: specyfikacji istotnych warunków zamówienia na dostawę do Zakładu Górniczego Janina podścianowego przenośnika zgrzeblowego z najazdową stacją zwrotną i kruszarką.

W związku z otrzymanymi zapytaniami w sprawie o wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia do przetargu nieograniczonego na dostawę do Zakładu Górniczego Janina podścianowego przenośnika zgrzeblowego z najazdową stacją zwrotną i kruszarką, na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych - w załączeniu przedkładamy „Pytania i odpowiedzi w zakresie wyjaśnienia zapisów SIWZ”.

Niniejsze wyjaśnienia (odpowiedzi) zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stają się integralną częścią SIWZ i stają się obowiązujące dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę do Zakładu Górniczego Janina podścianowego przenośnika zgrzeblowego z najazdową stacją zwrotną i kruszarką.

Ze względu na dokonaną zmianę w Załączniku nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3.4. Wyprawka - w związku z udzieleniem odpowiedzi na pytania nr 6 i 7, zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert.

Oferty należy składać do dnia 5 września 2006 r. do godz. 10.00

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 5 września 2006 r. o godz. 12.00

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian do podanych w ogłoszeniu i SIWZ.

Załącznik nr 1
Wyjaśnienia do SIWZ

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Pytania i odpowiedzi

Pytanie 1

Czy wyposażenie przenośnika w rynnę kompensacyjną (teleskopową) do kompensacji wydłużeń łańcucha, stanowić ma dodatkowe urządzenie napinające łańcuch, czy też ma ono stanowić również podstawowy układ napinania łańcucha?

Odpowiedź:

Wyposażenie przenośnika w rynnę kompensacyjną ma stanowić podstawowy układ napinania łańcucha.

Pytanie 2

Jeżeli konstrukcja kadłuba napędu przenośnika nie przewiduje ślizgów wymiennych, a trasa przenośnika nie przewiduje rynien przegiętych – czy dopuszcza się rezygnację z wymogu zastosowania ślizgów wymiennych w kadłubie napędu i czy dopuszcza się konfigurację przenośnika bez rynien przegiętych?

Odpowiedź:

Nie dopuszcza się rezygnacji z wymogu zastosowania ślizgów wymiennych w kadłubie napędu, dopuszcza się konfigurację przenośnika bez rynien przegiętych.

Pytanie 3

Jak rozumieć zapis „przesyp konstrukcji zamkniętej” kadłuba wysypowego?

Odpowiedź:

Przesyp konstrukcji zamkniętej kadłuba wysypowego jest to zastosowanie usztywnienia poprzecznego z czoła przesypu.

Pytanie 4

Dot. pkt. 3. 1. 31. – jak rozumieć zapis – „przed kruszarką”:

- czy chodzi o odcinek pomiędzy kruszarką a wysypem przenośnika ścianowego?,
- czy też o odcinek pomiędzy kruszarką a wysypem przenośnika podścianowego?

Na jakiej długości przed kruszarką i spągowej trasie przenośnika, Zamawiający przewiduje zabudowę urządzeń pomocniczych?

Odpowiedź:

Jest to odcinek pomiędzy kruszarką a wysypem przenośnika podścianowego. Urządzenia pomocnicze będą zabudowane na długości 18 metrów.

Pytanie 5

Czy dopuszcza się rezygnację z wydania w wyprawce wyrzutnika i płyty wyrzutnika dla zwrotni, jeżeli konstrukcja i budowa zwrotni nie przewiduje tych części?

Odpowiedź:

Tak, dopuszcza się rezygnację.

Pytanie 6

Czy dopuszcza się rezygnację z wydania w wyprawce kompletu rynien przegiętych, jeżeli budowa przenośnika nie przewiduje w swej konstrukcji rynien przegiętych?

Pytanie 7

Załącznik nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.4.13 – W związku z odpowiedzią udzieloną przez Zamawiającego w piśmie RZP/929/2006 z dnia 11.08.2006 r. na pytanie nr.5, prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku nie zastosowania w przenośniku podścianowym rynien przegiętych, Wykonawca może nie dostarczyć tych rynien wraz z wyprawką?

Odpowiedź do pytań nr 6 i 7:

Tak, Zamawiający rezygnuje z wydania w wyprawce kompletu rynien przegiętych.

SIWZ ulega zmianie w zakresie załącznika nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 3.4. Wyprawka, poprzez usunięcie poz. 3.4.13 komplet rynien przegiętych - 1 kpl. Punkt 3.4. załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

3.4. Wyprawka:

- 3.4.1. wyrzutnik napędu głównego - 1 szt.**
- 3.4.2. płyta wyrzutnika napędu głównego i zwrotni (jeśli występuje) – 1 kpl.**
- 3.4.3. wyrzutnik zwrotni (jeśli występuje w konstrukcji) – 1 szt.**
- 3.4.4. zgrzebło kpl. - 10 szt.**
- 3.4.5. wał napędowy kompletny z kołem łańcuchowym, łożyskami i uszczelnieniami – 1 szt.**
- 3.4.6. wał zwrotni kompletny z kołem łańcuchowym, łożyskami i uszczelnieniami - 1 szt.**
- 3.4.7. komplet sprzęgła zębatego łączącego wał napędowy z przekładniami– 1 szt.**
- 3.4.8. komplet. uszczelnień do wałów – 1 kpl.**
- 3.4.9. komplet łożysk do wałów – 1 kpl.**
- 3.4.10. komplet ślizgów wymiennych – 1 kpl.**
- 3.4.11. komplet pasków klinowych do kruszarki – 1 kpl.**
- 3.4.12. łącznik rynien – 10 szt.**

Pytanie 8

Co rozumieć pod zapisem pkt. 3.1.29. „wyposażony w przykręcane nadstawki trasy” – chodzi tutaj o zastawki boczne trasy, czy osłony górne?

Odpowiedź:

Przenośnik ma być wyposażony w zastawki boczne.

Pytanie 9

Załącznik nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.1.26 oraz pkt. 3.4.13 – W świetle odpowiedzi udzielonych przez Zamawiającego w piśmie RZP/929/2006 z dnia 11.08.2006r. prosimy o wyjaśnienie czy oferowany przenośnik podścianowy ma być w wersji najazdowej elastycznej z prowadzeniami rurowymi tzw. „wąż” czy tylko w wersji ze sztywnym mostem, co sugerowałyby zapisy wyżej wymienionych punktów Załącznika nr 1 do SIWZ?

Odpowiedź:

Rozwiązania konstrukcyjne leżą w gestii wykonawcy.

Pytanie 10

Załącznik nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.1.29 – Zamawiający wymaga wyposażenia przenośnika podścianowego w przykręcane nadstawki trasy. W piśmie RZP/929/2006 z dnia 11.08.2006r. Zamawiający określił wysokość nadstawek, która ma wynosić 1150 mm przed i za kruszarką. W związku z powyższym informujemy, że naszym zdaniem wysokość nadstawek za wylotem kruszarki będzie za duża, co niepotrzebnie zwiększy całkowita wysokość przenośnika (napędu wysypowego i rynien sąsiadujących) posadowionego na stacji najazdowej.

Prosimy o ponowne potwierdzenie, czy Zamawiający nadal podtrzymuje swoje stanowisko odnośnie wysokości nadstawek przenośnika.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko odnośnie wysokości nadstawek przenośnika.

Pytanie 11

(SIWZ zał. 1 pkt 3.5) „Wykonawca winien udzielić na dostarczony przedmiot zamówienia gwarancji na okres 2 mln ton przetransportowanego urobku lub 2 lata pracy (...). Z uwagi na niejasne wyjaśnienie Zamawiającego do pytania dotyczącego tego punktu gwarancji, tj. „Zamawiający rozumie pod pojęciem „2 lata pracy” 2 lata pracy od daty pierwszego uruchomienia” prosimy o doprecyzowanie odpowiedzi o bardzo istotne szczegóły, tzn. określenie okresów i czasu trwania planowanych postojów i przebrojeń przenośnika. W przypadku braku takiej odpowiedzi dojdzie do sytuacji, w której wykonawca nie wie ile faktycznie musi udzielić gwarancji, ponieważ Zamawiający tego nie określa (nie wiadomo ile i jak długie będą przestoje dla oferowanego kompleksu podścianowego, czy będzie to np. 6, 12 czy więcej miesięcy w okresie pracy przenośnika?).

Odpowiedź:

Gwarancja winna uwzględniać czas trwania przebrojeń przenośnika, który będzie wynosił 2 miesiące.

Niniejsze wyjaśnienia (odpowiedzi) zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stają się integralną częścią SIWZ i stają się obowiązujące dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę do Zakładu Górniczego Janina podścianowego przenośnika zgrzeblowego z najazdową stacją zwrotną i kruszarką.