



dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 40/10 w celu wyłonienia podmiotu wykonującego usługi transportowe ambulansem sanitarnym oraz samochodem towarowo-osobowym dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A.

W związku z otrzymanym zapytaniem w sprawie wyjaśnienia treści wymagań ofertowych do postępowania nie objętego procedurą ustawy Prawo zamówień publicznych, w trybie przetargu nieograniczonego w celu wyłonienia podmiotu wykonującego usługi transportowe ambulansem sanitarnym oraz samochodem towarowo-osobowym dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A. poniżej przedstawiamy odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie Nr 1: Prosimy o podanie średniej w miesiącu liczby kilometrów i godzin pracy każdego pojazdu w podziale na oba Zakłady.

Odpowiedź: Przewidywana średnia ilość kilometrów przejechanych miesięcznie:

- w ZG Janina 2000 km,

- w ZG Sobieski 4000 km (Rejon Piłsudski, Rejon Sobieski, budynek Zarządu)

Pojazdy wyjeżdżają do szpitali na odległość do 60 km. (najczęściej jest to 4 km dla ZG Sobieski oraz 10 km dla ZG Janina) w przypadku konieczności transportu poszkodowanych w wypadku przy pracy. Ilości godzin pracy pojazdu nie można precyzyjnie określić.

Pytanie Nr 2: Załącznik 1 do Wymagań Ofertowych – Szczegółowy Zakres Rzeczowy określa wymogi dla pojazdu sanitarnego na: „samochód spełniający obowiązujące normy do przewozu chorych i rannych, wyposażony w nosze i instalację tlenową (maska, butla), musi posiadać gniada umożliwiające montaż respiratora, szafkę na leki oraz posiadać osprzęt sygnalizacyjny akustyczny i świetlny”. Opis taki nie pozwala na właściwe określenie pojazdu, jak i jego rodzaju, co biorąc pod uwagę cenę poszczególnych rodzajów karetek, nie pozwala na określenie przedmiotu zamówienia i jego ceny. W związku z powyższym prosimy o określenie:

- międzynarodowej klasy: A1, A2, B lub C jaką ma spełniać każdy z wymaganych przez państwa pojazdów i załączenie przez Oferenta dokumentów potwierdzających spełnienie tej klasy.
- Czy pojazdy mają spełniać wymogi NFZ na rok 2010 i czy Oferent jest zobligowany do dołączenia do Oferty dokumentów potwierdzających spełnienie tych norm?
- Czy pojazdy mają spełniać normy: PN EN 1789/2008 oraz PN EN 1685, przyjęte na grunt prawa polskiego, i czy Oferent jest zobligowany do dołączenia do Oferty dokumentów potwierdzających spełnienie tych norm?
- Czy pojazdy mają posiadać polską homologację sanitarną i czy Oferent jest zobligowany do dołączenia do Oferty dokumentów potwierdzających posiadanie homologacji sanitarnej?
- Czy Zamawiający wprowadza limity przebiegu pojazdu lub wieku pojazdu? Np. nie większy niż 300 000km? Nie starszy niż 5? 10 lat?



Odpowiedź: 2. a), b), c), d), e) W wymaganiach ofertowych określono, że wymagany jest samochód spełniający obowiązujące normy do przewozu chorych i rannych, wyposażony w nosze i instalację tlenową (maska, butla mała z reduktorem) kule łokciowe, koc zwykły, koce termiczne (5 szt.), musi posiadać gniazda umożliwiające montaż respiratora, szafkę na leki oraz posiadać osprzęt sygnalizacyjny akustyczny i świetlny. Za prawidłowość przewozu pasażerów i ładunku odpowiada Oferent. Oferent również jest obligowany do posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień, co poświadcza oświadczeniem (zał. nr 2 do wymagań ofertowych pkt.8).

W/w oświadczenie jest dla Zamawiającego wiążące i nie wymaga się innych dokumentów.

Od oferenta wymaga się, aby posiadał niezbędną wiedzę (w tym jakiego sprzętu można używać do przewozu osób chorych i rannych i jakie powinien w/w sprzęt spełniać normy i posiadać homologację.) i doświadczenie oraz potencjał techniczny i osoby do wykonania zamówienia powinno być potwierdzone oświadczeniem (zał. nr 2 do wymagań ofertowych pkt.7).

W/w oświadczenie jest dla Zamawiającego wiążące i nie wymaga się innych dokumentów.

Pytanie Nr 3: Zamawiający określił wymogi wyłącznie co do obsady kierowców. Prosimy o uściślenie:

- a) Czy Zamawiający wymaga oprócz kierowcy do obsługi karettek innego personelu ze strony Oferentów? Np. ratowników medycznych z wykształceniem zgodnym z Ustawą o Państwowym Systemie Ratownictwa Medycznego, lub sanitariuszy?
- b) Czy kierowcy mają posiadać kurs I pomocy przedlekarskiej? I czy Oferent jest zobligowany do dołączenia do Oferty dokumentów potwierdzających ukończenie takiego kursu?

Odpowiedź : ad.3aNie wymagamy dodatkowego personelu od oferentów. Dodatkową obsadę specjalistyczną w zależności od potrzeb zapewnia Zamawiający.

ad. 3b. Kierowcy nie muszą posiadać kursu I pomocy przedlekarskiej. W przypadku transportu poszkodowanego w pojeździe znajduje się obsada specjalistyczna zapewniona przez Zamawiającego.

Pytanie Nr 4 : Określony w załączniku 1 wymóg wyposażenia pojazdu w sygnalizację świetlną i dźwiękową oznacza uprzywilejowanie pojazdu w myśl Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie:

- a) Czy kierowcy Oferenta muszą posiadać badania do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych?
- b) Czy oferent musi dołączyć dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem uprzywilejowanym?
- c) Obowiązkiem wynikający z Ustawy jest konieczność posiadania zezwolenia wydanego przez MSWiA na uprzywilejowanie pojazdu w ruchu drogowym. Czy pojazdy Oferenta muszą posiadać takie zezwolenie? I czy Oferent jest zobligowany do dołączenia kopii tego zezwolenia do Oferty?

Odpowiedź: ad. 4a Oferent składa oświadczenie, że posiada osoby zdolne do wykonania zamówienia (zał. nr 2 do wymagań ofertowych pkt.7).

Kierowca ambulansu sanitarnego, wyposażonego zgodnie z wymaganiami ofertowymi w osprzęt sygnalizacyjny, akustyczny i świetlny musi posiadać stosowne badania dla osób kierujących pojazdami uprzywilejowanymi.

ad. 4b. Oferent nie musi dołączyć dokumentów potwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi.

ad. 4c. Pojazd powinien posiadać odpowiednie dopuszczenia dla pojazdu uprzywilejowanego do przewozu osób chorych i rannych nie ma konieczności dołączania zaświadczenia. Oferent składa oświadczenie, że dysponuje potencjałem technicznym oraz posiada uprawnienia do wykonywania działalności (zał. nr 2 do wymagań ofertowych pkt.7,8).

Pytanie Nr 5 :Czy Oferent ma obowiązek, podstawienia samochodów zastępczych w wypadku awarii lub wypadku pojazdów? Prosimy o określenie czasu w jakim ma być podstawiony pojazd zastępczy.

Odpowiedź : W razie awarii lub wypadku pojazdu oferent musi podstawić niezwłocznie samochód zastępczy, spełniający identyczne wymogi co pojazd podstawowy.

Pytanie Nr 6 :Czy pojazd zastępczy musi spełniać identyczne wymogi co pojazdy podstawowe? Czy Oferent ma obowiązek dołączenia do oferty identycznych dokumentów jakich wymaga zamawiający dla pojazdów podstawowych?

Odpowiedź: Tak, pojazd zastępczy musi spełniać identyczne wymogi co pojazdy podstawowe, oferent dostarcza dla niego takie same dokumenty jak dla pojazdów podstawowych.

Pytanie nr 7: Jednocześnie, prosimy o informację, czy wymóg określony w Ogłoszeniu o Przetargu zakupu wymagań ofertowych dotyczy także podmiotów które pobrały SIWZ z Państwa strony internetowej? Jeśli tak, prosimy o jego wysłanie za zaliczeniem pocztowym, na adres podany na stopce niniejszego pisma, lub umożliwienie zapłaty za materiały przelewem na wskazane przez Państwa konto.

Odpowiedź: Oferent musi wykupić wymagania ofertowe. Dopuszczalne formy wpłaty za wymagania ofertowe: przelew na konto wskazane jako wpłata wadium lub wpłata w kasie Południowego Koncernu Węglowego S.A.

Wymieniony w wymaganiach ofertowych pojazd służy ratowaniu zdrowia pracowników, którzy ulegli wypadkom przy pracy. W przypadku zagrożenia życia każdorazowo wzywany jest przez Zamawiającego specjalistyczny ambulans typu „R” pogotowia ratunkowego.

Południowy Koncern Węglowy S.A.
Wiceprezes Zarządu
mgr inż. Jan Matuszewski

Południowy Koncern Węglowy S.A.
Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
mgr inż. Andrzej Szymbkiewicz