

Jaworzno, dnia 11.03.2010r.

dotyczy: przetargu nr 46/10 „Wyłonienie wykonawcy robót dotyczących zabudowy łączności bezprzewodowej rejon Piłsudski i Sobieski, dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A. Zakładu Górniczego Sobieski”

W związku z otrzymanym zapytaniem w sprawie wyjaśnienia treści wymagań ofertowych do postępowania nie objętego procedurą ustawy Prawo zamówień publicznych, w trybie przetargu nieograniczonego w celu wyłonienia wykonawcy robót dotyczących zabudowy łączności bezprzewodowej rejon Piłsudski i Sobieski, dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A. Zakładu Górniczego Sobieski poniżej cytujemy treść pytań oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie nr 1.

„Zamawiający w p. III 13 i) SIWZ wymaga dołączenia do oferty certyfikatu badania typu WE systemu oraz poszczególnych podzespołów i radiotelefonów. Wg punktu III .1 załącznika nr 1 do SIWZ w zakładzie występuje zagrożenie wybuchem pyłu węglowego klasa A, zagrożenie metanowe nie występuje. W związku z powyższym prosimy o poinformowanie, pod kątem jakiej dyrektywy powinien być wystawiony certyfikat badania typu WE, tzn. w jakich atmosferach które części systemu będą pracować i jakie powinny spełniać wymagania pod kątem budowy przeciwwybuchowej?”

Odpowiedź:

W aktualnie obowiązującym planie ruchu na lata 2008-2010 występują warunki określone w pkt. III.1 załącznika nr 1 do SIWZ i nie przewiduje się wzrostu tych zagrożeń w okresie jego obowiązywania. W 2011r. będzie już obowiązywał nowy plan ruchu i nie można wykluczyć wzrostu występujących w zakładzie górniczym zagrożeń. Dlatego założono, że system telekomunikacyjny oraz jego składniki winien spełniać dyrektywy obowiązujące dla zakładów górniczych zagrożonych wybuchem (§ 610 ust.1 szczególnych przepisów prowadzenia ruchu i zabezpieczenia przeciwpożarowego w podziemnych zakładach górniczych z dnia 28.06.2002r.).

Pytanie nr 2

„Gdzie Zamawiający przewiduje zainstalowanie wymaganych dwóch radiotelefonów stacjonarnych.

Odpowiedź:

Radiotelefony stacjonarne zostaną zainstalowane w komorach zajezdni kolejek na poz.500.