

Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grunwaldzka 37
43-600 Jaworzno
tel. +48 32 618 53 02
fax.+48 32 615 59 42

Jaworzno, dnia 18.05.2011 r.

**Wykonawcy zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia publicznego**

Sprawa nr 19/2011/EEZP/IZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „*Dostawę podwieszanych zestawów transportowych dla Południowego Koncernu Węglowego SA – Zakładu Górniczego Janina*”.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ ORAZ
INFORMACJA O ZMIANIE TERMINÓW SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

W związku z otrzymanym pismem od Wykonawcy w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „*Dostawę podwieszanych zestawów transportowych dla Południowego Koncernu Węglowego SA – Zakładu Górniczego Janina*” na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą, w załączeniu cytujemy pytania Wykonawców oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Zał. 1

Załącznik nr 1 do pisma z dnia 18.05.2011**Pytanie nr 1:**

Załącznik nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. A Ciągnik spalinowy, ppkt.21 oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. II ppkt. 21 o treści „dwie jednostki napędowe umieszczone nad częścią maszynową”.

Biorąc pod uwagę fakt, iż Zamawiający w żadnym miejscu SIWZ nie określił maksymalnej dopuszczalnej długości ciągnika prosimy o wykreślenie tego zapisu lub jego modyfikację na zapis o treści: „dwie jednostki napędowe umieszczone nad częścią maszynową lub jednostką pomocniczą”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznik nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. A Ciągnik spalinowy: ppkt.21. „dwie jednostki napędowe umieszczone nad częścią maszynową” oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. II ppkt. 21 o treści „dwie jednostki napędowe umieszczone nad częścią maszynową”.

Pytanie nr 2:

Załącznik nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. A Ciągnik spalinowy, ppkt.22 oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. II ppkt. 22 o treści: „Ciągnik musi być wyposażony w rejestrator zdarzeń (tzw. czarna skrzynka) z możliwością odczytu danych przez użytkownika (musi posiadać urządzenie zdolne odczytać informację przez użytkownika w zakresie historii pracy ciągnika oraz zdolne do archiwizowania i odtwarzania parametrów pracy ciągnika). Rejestrator zdarzeń musi rejestrować w funkcji czasu co najmniej następujące parametry w sposób ciągły lub zadziałanie czujników (wskazania dwustanowe): poziomu paliwa, poziomu wody w układzie chłodzenia spalin, poziomu cieczy w układzie hydraulicznym, ciśnienie w układzie docisku kół napędowych, ciśnienie w układzie smarowania silnika spalinowego, awaryjne zatrzymanie ciągnika”.

Prosimy Zamawiającego o modyfikację tego wymogu polegającą na:

- wykreśleniu z parametrów, które muszą być rejestrowane w funkcji czasu poziomu paliwa, gdyż według nas wystarczającym jest, aby poziom paliwa mógł być odczytywany na wskaźnikach umieszczonych w części silnikowej (takie rozwiązanie posiada większość producentów ciągników spalinowych podwieszanych);
- zmianie treści zapisu: „poziom wody w układzie chłodzenia spalin” na zapis o treści „ poziom wody w układzie chłodzenia spalin lub kontroli istnienia cieczy w układzie chłodzenia spalin w przypadku ciągników z tzw. suchym układem chłodzenia spalin” z uwagi na fakt, że istnieją ciągniki z tzw. suchym układem chłodzenia spalin, w którym strumień spalin wprowadzany jest do cienkich rurek, które obmywa ciecz układu chłodzenia spalin;

a więc modyfikację wskazanych powyżej punktów SIWZ na zapis o treści: „Ciągnik musi być wyposażony w rejestrator zdarzeń (tzw. czarna skrzynka) z możliwością odczytu danych przez użytkownika (musi posiadać urządzenie zdolne odczytać informację przez użytkownika w zakresie historii pracy ciągnika oraz zdolne do archiwizowania i odtwarzania parametrów pracy ciągnika). Rejestrator zdarzeń musi rejestrować w funkcji czasu co najmniej następujące parametry w sposób ciągły: prędkość jazdy, temperatura silnika spalinowego. Rejestrator zdarzeń musi rejestrować w funkcji czasu co najmniej następujące parametry w sposób ciągły lub

zadziałanie czujników (wskazania dwustanowe): poziomu wody w układzie chłodzenia spalin lub kontroli istnienia cieczy w układzie chłodzenia spalin w przypadku ciągników z tzw. suchym układem chłodzenia spalin, poziomu cieczy w układzie hydraulicznym, temperatury cieczy w układzie hydraulicznym, ciśnienie w układzie docisku kół napędowych, ciśnienie w układzie smarowania silnika spalinowego, awaryjne zatrzymanie ciągnika”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. A Ciągnik spalinowy, ppkt.22. „ciągnik musi być wyposażony w rejestrator zdarzeń (tzw. czarna skrzynka) z możliwością odczytu danych przez użytkownika (musi posiadać urządzenie zdolne odczytać informację przez użytkownika w zakresie historii pracy ciągnika oraz zdolne do archiwizowania i odtwarzania parametrów pracy ciągnika). Rejestrator zdarzeń musi rejestrować w funkcji czasu, co najmniej, następujące parametry w sposób ciągły: prędkość jazdy, temperatura silnika spalinowego. Rejestrator zdarzeń musi rejestrować w funkcji czasu, co najmniej, następujące parametry w sposób ciągły lub zadziałanie czujników (wskazania dwustanowe): poziomu paliwa, poziomu wody w układzie chłodzenia spalin, poziomu cieczy w układzie hydraulicznym, temperatura cieczy w układzie hydraulicznym, ciśnienie w układzie docisku kół napędowych, ciśnienie w układzie smarowania silnika spalinowego, awaryjne zatrzymanie ciągnika” oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. II ppkt. 22 o treści: „Ciągnik musi być wyposażony w rejestrator zdarzeń (tzw. czarna skrzynka) z możliwością odczytu danych przez użytkownika (musi posiadać urządzenie zdolne odczytać informację przez użytkownika w zakresie historii pracy ciągnika oraz zdolne do archiwizowania i odtwarzania parametrów pracy ciągnika). Rejestrator zdarzeń musi rejestrować w funkcji czasu co najmniej następujące parametry w sposób ciągły lub zadziałanie czujników (wskazania dwustanowe): poziomu paliwa, poziomu wody w układzie chłodzenia spalin, poziomu cieczy w układzie hydraulicznym, ciśnienie w układzie docisku kół napędowych, ciśnienie w układzie smarowania silnika spalinowego, awaryjne zatrzymanie ciągnika”. Zapis „Rejestrator zdarzeń musi rejestrować w funkcji czasu co najmniej następujące parametry w sposób ciągły lub zadziałanie czujników (wskazania dwustanowe): poziomu paliwa, poziomu wody w układzie chłodzenia spalin, [...]” należy rozumieć, iż Zamawiający wymaga, aby była możliwość rejestracji a później odczytu wystąpienia stanu pracy ciągnika spalinowego, kiedy poziom paliwa jest za niski oraz stanu, kiedy poziom wody w układzie chłodzenia spalin jest za niski, co dotyczy również alternatywnie kontroli poziomu cieczy (istnienia cieczy) w układzie chłodzenia spalin w przypadku ciągników z tzw. suchym układem chłodzenia spalin. Równocześnie konstrukcja ciągnika spalinowego może dodatkowo umożliwiać odczytywanie poziomu paliwa oraz poziomu (istnienia) cieczy w układzie chłodzenia spalin na wskaźnikach.

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. G Pozostałe wymagania, ppkt.6 oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. VI ppkt. 6 o treści: „Ze względu na możliwości transportowe przedziału klatkowego szybów w ZG Janina, maksymalne wymiary gabarytowe pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych nie mogą przekraczać – 3300 x 1200 x 1550 mm (długość x szerokość x wysokość) a masą pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych nie może być większą niż 5 500 kg. Z uwagi na to, że ogólnie stosowane jest opuszczanie materiałów na dół kopalni pod klatką szybową, prosimy Zamawiającego o modyfikację treści wskazanych punktów na

następująca: Ze względu na możliwości transportowe przedziału klatkowego szybów w ZG Janina, maksymalne wymiary gabarytowe pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych nie mogą przekraczać – 3300 x 1200 x 1550 mm (długość x szerokość x wysokość), przy czym Zamawiający dopuszcza, że maksymalna długość pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych może wynosić do 4500 mm, ale tylko w przypadku dostosowania go do opuszczania na dół kopalni pod klatką szybową. Masa pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych nie może być większą niż 5 500 kg.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. G Pozostałe wymagania: ppkt.6 „ Ze względu na możliwości transportowe przedziału klatkowego szybów w ZG Janina, maksymalne wymiary gabarytowe pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych nie mogą przekraczać – 3300 x 1200 x 1550 mm (długość x szerokość x wysokość) a masa pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych nie może być większą niż 5 500 kg” oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. VI ppkt. 6 o treści: „ Ze względu na możliwości transportowe przedziału klatkowego szybów w ZG Janina, maksymalne wymiary gabarytowe pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych nie mogą przekraczać – 3300 x 1200 x 1550 mm (długość x szerokość x wysokość) a masa pojedynczego niedemontowalnego elementu lub podzespołu zestawów transportowych nie może być większą niż 5 500 kg”.

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 2 do SIWZ FORMULARZ OFERTOWY pkt. III Gwarancja ppkt.3 o treści: „Okres gwarancji będzie liczony od daty uruchomienia na dole kopalni, określonej odbiorem zestawu transportowego przez uprawnionego rzeczoznawcę” oraz załącznik nr 8 do SIWZ „PROJEKT UMOWY” §6 pkt.3.

Prosimy Zamawiającego o dodanie zdania o treści: W przypadku, gdy do odbioru przez uprawnionego rzeczoznawcę nie dojdzie do 60 dni od daty podpisania protokołu kompletności całości dostaw (i nie jest to spowodowane winą Wykonawcy) to po upływie wskazanego terminu rozpoczęte zostanie naliczanie okresu gwarancji”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznika nr 2 do SIWZ FORMULARZ OFERTOWY pkt. III Gwarancja ppkt.3 o treści:

„Okres gwarancji będzie liczony od daty uruchomienia na dole kopalni, określonej odbiorem zestawu transportowego przez uprawnionego rzeczoznawcę” oraz załącznika nr 8 do SIWZ „PROJEKT UMOWY” §6 pkt.3. Okres gwarancji będzie liczony od daty uruchomienia na dole kopalni, określonej odbiorem zestawu transportowego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Pytanie nr 5:

W części IV.A pkt. 19 Załącznika nr 1 do SIWZ sformułowano wymaganie, że ciągnik „musi posiadać możliwość odłączenia jednostek napędowych z kabin kierowcy, przy konfiguracji z 6 lub 5 jednostkami napędowymi co najmniej dwóch, przy konfiguracji z 4 jednostkami napędowymi co najmniej jednej”. Prosimy o wyjaśnienie jaki cel ma taki zapis i jakie znaczenie dla Zamawiającego ma ilość odłączanych napędów w zależności od konfiguracji maszyny. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści inny sposób odłączania napędów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. A Ciągnik spalinowy, ppkt.19 „musi posiadać możliwość odłączenia jednostek napędowych z kabin kierowcy, przy konfiguracji z 6 lub 5 jednostkami napędowymi co najmniej dwóch, przy konfiguracji z 4 jednostkami napędowymi co najmniej jednej,” oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. II ppkt. 19 o treści: „musi posiadać możliwość odłączenia jednostek napędowych z kabin kierowcy, przy konfiguracji z 6 lub 5 jednostkami napędowymi co najmniej dwóch, przy konfiguracji z 4 jednostkami napędowymi co najmniej jednej”.

Zamawiający nie określił w SIWZ sposobu odłączania jednostek napędowych a jedynie miejsce, z którego ma być to odłączenie wykonane.

Pytanie nr 6:

W części IV.A pkt. 21 Załącznika nr 1 do SIWZ sformułowano wymaganie, że ciągnik musi posiadać „dwie jednostki napędowe umieszczone nad częścią maszynową”. Ponieważ na rynku są maszyny o napędach niezabudowanych na części maszynowej ciągnika (wszystkie napędy są niezależne), prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie jako spełniające wymagania.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. A Ciągnik spalinowy, ppkt.21 „dwie jednostki napędowe umieszczone nad częścią maszynową,” oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. II ppkt. 21 o treści: „dwie jednostki napędowe umieszczone nad częścią maszynową”.

Pytanie nr 7:

W części IV.B pkt. 8 Załącznika nr 1 do SIWZ sformułowano wymaganie „konstrukcja belki powinna gwarantować, że górna krawędź transportowanych elementów o długości 2,5 m może być podciągnięta na odległość nie większą niż 300 mm od dolnej półki dwuteownika szyn jezdnych”. Pragniemy zwrócić uwagę, że zapis ten jest możliwy do spełnienia tylko przy określonym punkcie zaczepienia transportowanego materiału, na co Wykonawca nie ma wpływu, a więc nie może gwarantować, że transportowany ładunek zostanie podciągnięty na wymaganą wysokość. W związku z tym wnioskujemy o usunięcie niniejszego punktu, lub jego odpowiednią modyfikację.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. B Zestaw belek transportowych niskoobciążalnych, ppkt.8 „konstrukcja belki powinna gwarantować, że górna krawędź transportowanych elementów o długości 2,5 m może być podciągnięta na odległość nie większą niż 300 mm od dolnej półki dwuteownika szyn jezdnych,” oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. III ppkt. 8 o treści: „konstrukcja belki powinna gwarantować, że górna krawędź transportowanych elementów o długości 2,5 m może być podciągnięta na odległość nie większą niż 300 mm od dolnej półki dwuteownika szyn jezdnych”.

Warunek opisany w podpunkcie 8 (Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. B Zestaw belek transportowych niskoobciążalnych) ma być spełniony z warunkiem opisany w podpunkcie 7 („martwa przestrzeń pracy wciągarki (wymiar od dolnej półki dwuteownika szyn jezdnych do gardzieli haka) powinna wynosić maksymalnie 400 mm”) z czego wynika, że punkt zawieszenia może być poniżej górnej krawędzi

transportowanych elementów. Zapis można rozumieć, że bez względu na miejsce zaczepienia haka wciągarki górna krawędź transportowanych elementów o długości 2,5 m może być podciągnięta na odległość nie większą niż 300 mm od dolnej półki dwuteownika szyn jezdnych.

Warunek opisany w podpunkcie 8 według Zamawiającego ma określać właściwości belki transportowej (geometrię belki) tj. dotyczy przede wszystkim dolnej krawędzi belki transportowej pomiędzy wciągarkami na odcinku co najmniej 2,5 m (wolna przestrzeń pod elementami konstrukcyjnymi belki transportowej poniżej 300 mm od dolnej półki dwuteownika szyn jezdnych pomiędzy wciągarkami lub łańcuchami wciągarek).

Pytanie nr 8:

W części IV.C pkt. 3 Załącznika nr 1 do SIWZ sformułowano wymaganie „ max obciążenie złącza szyn jezdnych w kierunku zawieszenia i zawiesi – 40kN. Pragniemy zwrócić uwagę, że zapis ten jest nieprecyzyjny – dla właściwej oceny możliwości transportowych belki należy dodać dla jakiej długości szyny, dla której Wykonawca musi spełniać w/w wymaganie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. C. Belka transportowa wysokoobciążalna, ppkt.3 „max obciążenie złącza szyn jezdnych w kierunku zawieszenia i zawiesi – 40 kN”, oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. IV ppkt. 8 o treści: „max obciążenie złącza szyn jezdnych w kierunku zawieszenia i zawiesi – 40 kN Podać obciążenie ”.

Zapis należy traktować łącznie z warunkiem określonym w ppkt. 1 udźwig belki transportowej min. 240 kN . Zamawiający nie określił dla jakiej długości szyn ma być realizowany wymagany udźwig belki transportowej (co skutkuje pośrednio odpowiednim obciążeniem złącza szyn jezdnych w kierunku zawieszenia i zawiesi) w związku z czym można przyjąć najdłuższą szynę, dla której możliwe jest osiągnięcie udźwigu belki transportowej min. 240 kN. W warunkach ZG Janina przy stosowanej podziałce między odrzwiami obudowy chodnikowej 0,5 m, 0,75 m, 1,0 m najbardziej racjonalne długości szyn to: 1,5 m, 2,0 m, 2,25 m.

Pytanie nr 9:

Zamawiający w załączniku nr do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia – p. IV, pp. A.1 wymaga aby moc silnika spalinowego wysokoprężnego wynosiła co najmniej 90 kW.

Pragniemy zauważyć, że powyższy wymóg powoduje wyeliminowanie dostawców ciągników spalinowych o niższych mocach oraz dostawców ciągników przeznaczonych do transportów ciężkich o mocach przekraczających 115 kW ze względu na znacznie większą cenę.

Dodatkowo nadmieniamy, że moc silnika spalinowego nie ma wpływu na siłę uciągu ciągnika, natomiast na siłę uciągu ma wpływ jedynie ciśnienie w układzie hydraulicznym.

Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający zaakceptuje ofertę na dostawę zestawów transportowych w skład, którego wchodzi ciągnik spalinowy z silnikiem 81 kW spełniający wszystkie pozostałe wymagania techniczne?

Prosimy o zmianę wymogu dotyczącego minimalnej mocy z 90 kW na 80 kW ponieważ narusza on zasadę równej konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść Załącznika nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. A Ciągnik spalinowy, ppkt.1 moc silnika spalinowego wysokoprężnego – co najmniej 90 kW,

oraz Załącznika nr 1a do SIWZ WYKAZ SPEŁNIANIA ISTOTNYCH DLA ZAMAWIAJĄCEGO WYMAGAŃ I PARAMETRÓW TECHNICZNYCH Pkt. II ppkt. 1 o treści: „moc silnika spalinowego wysokoprężnego Co najmniej 90 kW”.