

Jaworzno, dnia 23.05.2007 r.

Wykonawcy
zainteresowani udziałem w postępowaniu

Sprawa 23/2007/EZP/LS

Dotyczy: odpowiedzi na pytania wykonawcy do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę przenośnika zgrzeblowego ścianowego dla potrzeb ZG Janina”.

W odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do zamawiającego w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę przenośnika zgrzeblowego ścianowego dla potrzeb ZG Janina” w załączeniu przedstawiamy zadane przez wykonawcę pytania oraz odpowiedzi zamawiającego.

Załącznik 1: Pytania i odpowiedzi.

Pytania wykonawcy i odpowiedzi zamawiającego

Dotyczy: treści SIWZ dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę przenośnika zgrzeblowego ścianowego dla potrzeb ZG Janina”.

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo zamówień publicznych oraz z pkt 5.4 strona 12 specyfikacji istotnych warunków zamówienia, prosimy o niezwłoczne wyjaśnienie treści specyfikacji i odpowiedź na poniższe pytania.

Pytanie:

1. SIWZ, str. 2 Termin wykonania zamówienia. Z uwagi na bardzo duże zapotrzebowanie rynku na przenośniki zgrzeblowe, znacznemu wydłużeniu uległy terminy dostaw materiałów do produkcji tych urządzeń, głównie odlewów. Mając na uwadze realia rynkowe, prosimy o wyrażenie zgody na wydłużenie terminów realizacji zamówienia do 3. miesiący od daty podpisania umowy. W przypadku braku możliwości takiego wydłużenia terminu prosimy o maksymalne wydłużenie takie, które nie będzie kolidowało z potrzebami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia na :

- 6 tygodni od daty zawarcia umowy – dostawa członów trasowych przenośnika,
- 8 tygodni od daty zawarcia umowy – dostawa kadłubów napędów i pozostałych elementów przenośnika.

Pytanie:

2. Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 2.1. Prosimy o wyjaśnienie czy sformułowanie „przenośnik przystosowany do zabudowy trzech jednostek napędowych" oznacza, że wał napędowy napędu wysypowego ma być dwustronny oraz, że należy wyposażyć napęd wysypowy w dodatkowy element dystansowy umożliwiający przymocowanie trzeciej jednostki napędowej?

Odpowiedź:

Konstrukcja i wyposażenie przedmiotu zamówienia powinna umożliwiać zabudowę trzech jednostek napędowych w 2-ch wariantach w następującym układzie:

WARIANT I

- a) na napędzie wysypowym - dwóch jednostek prostopadłych, tj. 2 – przekładnie walcowe
- b) na napędzie zwrotnym - jednej jednostki równoległej, tj. z przekładnią kątową,

WARIANT II:

- c) na nap. wysypowym- jednej prostopadłej i jednej równoległej (usytuowanej od strony sekcji), tj. z 1-przekładnią walcową i z 1-przekładnią kątową.
- d) na napędzie zwrotnym – jednej jednostki równoległej, tj z przekładnią kątową.

Zamawiający dopuszcza, rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres dostawy wyposażenia oferowane przez Wykonawców które spełniają ww. warunek.

Pytanie:

3. Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 2.9. Sformułowanie „Konstrukcja przenośnika winna umożliwiać wymianę wału napędowego napędu wysypowego bez ingerencji w mocowanie jednostek napędowych z kadłubem napędu (brak konieczności okręcania przekładni od kadłuba napędu” interpretujemy następująco; konstrukcja napędów umożliwia wymianę wałów napędowych bez konieczności demontażu przekładni oraz napęd wysypowy wyposażony jest w zespoły umożliwiające taką wymianę (np. sprzęgła zębate). Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub wyjaśnienia.

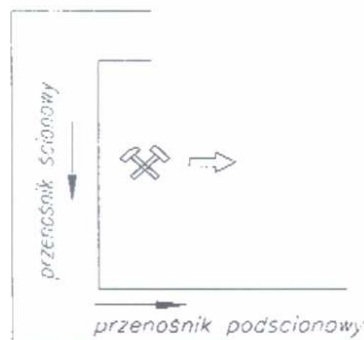
Odpowiedź:

„Konstrukcja przenośnika winna umożliwiać wymianę wału napędowego napędu wysypowego bez ingerencji w mocowanie jednostek napędowych z kadłubem napędu (brak konieczności okręcania przekładni od kadłuba napędu”

Zamawiający dopuszcza każde rozwiązanie konstrukcyjne spełniające ww. warunki.

Pytanie:

4. Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 2.5 f. W celu uniknięcia błędnej interpretacji dotyczącej ociosu ściany i wyposażenie przenośnika w odpowiednie dla danego ociosu zespoły przesyłamy szkic. Prosimy o potwierdzenie, że przenośnik będzie pracował w ścianie jak na szkicu lub zaznaczenie na szkicu rzeczywistych warunków pracy.

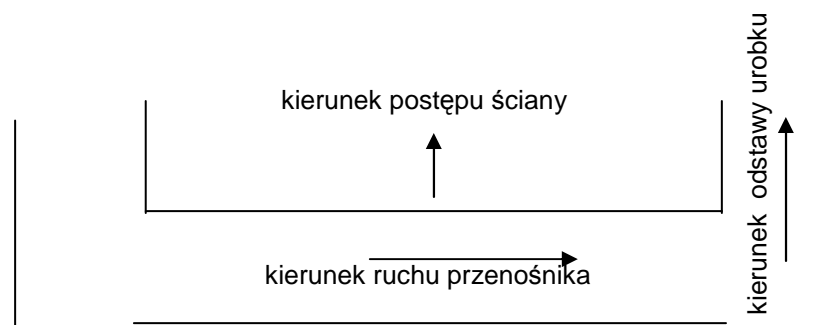


Odpowiedź:

dla wyjaśnienia przedstawiamy szkic układu ściany

przenośnik z wysypem bocznym lewym,

wysyp lewy jest wtedy, gdy stojąc na przenośniku ściannym w kierunku napędu wysypowego, ocios ściany jest po lewej stronie a wysyp urobku ze ściany odbywa się w lewym kierunku.



Pytanie:

5. Załącznik nr i do SIWZ, pkt 2.5 f. Sformułowanie „Konstrukcja napędu i rynny dołącznej umożliwiająca zabudowanie uchylnej kruszarki ścianowej” interpretujemy następująco: konstrukcja napędu i rynny dołącznej umożliwia zabudowanie uchylnej kruszarki ścianowej ale kruszarka ścianowa nie wchodzi w zakres oferty. Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Konstrukcja napędu i rynny dołącznej umożliwia zabudowanie uchylnej kruszarki ścianowej ale kruszarka ścianowa nie wchodzi w zakres oferty.

Pytanie:

6. Załącznik nr 1 pkt 2.11 a. Sformułowanie „długość przenośnika (...) - 233m” interpretujemy następująco: „długość przenośnika (...) - minimum 233m”. Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza interpretację: „długość przenośnika (...) - minimum 233m”.

Pytanie:

7. Załącznik nr 1 pkt 2.11 n. Sformułowanie „możliwość podpięcia sekcji - liniowa lub skokowa (...) na długości 6m (...)” interpretujemy następująco: „możliwość podpięcia sekcji - liniowa lub skokowa (...) na długości minimum 6m (...)”. Prosimy o potwierdzenie naszej Interpretacji lub wyjaśnienia.
8. Załącznik nr 1 pkt 2.11 n. Sformułowanie „możliwość podpięcia sekcji - liniowa lub skokowa (...) od napędu głównego i pomocniczego” interpretujemy następująco: „możliwość podpięcia sekcji - liniowa lub skokowa (...) od osi bębna napędu głównego i pomocniczego”. Prosimy o potwierdzenie naszej interpretacji lub wyjaśnienia.

Odpowiedź: na pytanie 7 i 8

możliwość podpięcia sekcji - liniowa lub skokowa na długości 6m – oznacza podpięcie do przenośnika, w strefie napędu wysypowego i napędu zwrotnego, po 4 sekcje obudowy zmechanizowanej o podziałce 1,5m z możliwością przekładania miejsca ich podpięcia w odstępach co 250 mm (lub liniowo tzn. o dowolne przesunięcie) na długości ich zabudowy – tj. min 6m.

Pytanie:

9. Załącznik nr 1 pkt 2.13 a. Z uwagi na walory użytkowe przenośnika, prosimy o rozważenie czy konieczne jest, aby zastawki posiadały możliwość regulacji wysokości w tak szerokim zakresie tzn. 700 mm - 1000 mm oraz z tak gęstą podziałką regulacji tzn. co 100mm. Nadmieniamy, iż typowa podziałka dotychczas wykonywana to 125 lub 150 mm. Przy takiej podziałce, naszym zdaniem trzy położenia prowadnicy są wystarczające.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość regulacji wysokości zastawki od spągu od 800 mm do 1100 mm co **150 mm**.

Pytanie:

10. Załącznik nr 1 pkt 2.1 I 2.2. Prosimy o jednoznaczną informację, czy w zakres dostawy ma wchodzić trzecia jednostka napędowa, gdyż Zamawiający jest w posiadaniu dwóch jednostek natomiast przenośnik ma być przystosowany do pracy z trzema jednostkami. Nadmieniamy, iż w przypadku konieczności dostawy trzeciej jednostki, przy sztywnym podaniu typów urządzeń i producentów, termin realizacji dostawy wyniesie min. 3 miesiące od daty podpisania umowy, gdyż takie terminy proponują wskazani przez Was producenci.

Odpowiedz:

W zakres dostawy nie wchodzi 3-cia jednostka.

Zamawiający wymaga, aby przenośnik po uruchomieniu pracował w układzie 2-ch jednostek napędowych będących w posiadaniu Zamawiającego:

- a) napęd wysypowy – jednostka prostopadła od strony wychodu;
- b) napęd zwrotny – jednostka równoległa od strony upadu (sekcji).

Pytanie:

11. Załącznik nr 1 pkt 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 - z uwagi na określenie wymaganego minimalnego okresu gwarancji wyłącznie w mln. ton przeniesionego urobku prosimy o określenie maksymalnego zanieczyszczenia urobku oraz podanie składu zanieczyszczeń. Prosimy również o wprowadzenie wymogu czasowego, tj. modyfikację wg poniższego wzoru:

- 4.1. Kadłuby napędów, rynny trasy: min. 4 min ton przeniesionego urobku lub 4 lata, w zależności co nastąpi wcześniej,
- 4.2. Łańcuch: min. 3 min ton przeniesionego urobku lub 2 lata, w zależności co nastąpi wcześniej,
- 4.3. Rynna dołączna napędu wysypowego i zwrotnego, wały napędowe (z wyłączeniem uszczelnień): min. 2 min ton przeniesionego urobku lub 18 miesięcy, w zależności co nastąpi wcześniej,
- 4.4. Koła łańcuchowe, ślizgi napędów, wyrzutniki i pokrywy wyrzutników: min. 1 min ton przeniesionego urobku lub 12 miesięcy, w zależności co nastąpi wcześniej.

Odpowiedź:

W przenoszonym urobku udział skały płonnej(tj. łupku ilastego) wyniesie max 25 %.

Zamawiający dopuszcza następującą modyfikację zapisów dotyczących gwarancji:

- 4.1. Kadłuby napędów, rynny trasy: min. 4 mln ton przeniesionego urobku lub 4 lata od daty dostawy, w zależności co nastąpi wcześniej,
- 4.2. Łańcuch: min. 3 mln ton przeniesionego urobku lub 2 lata od daty dostawy, w zależności co nastąpi wcześniej,
- 4.3. Rynna dołączna napędu wysypowego i zwrotnego, wały napędowe (z wyłączeniem uszczelnień): min. 2 mln ton przeniesionego urobku lub 18 miesięcy od daty dostawy, w zależności co nastąpi wcześniej,
- 4.4. Koła łańcuchowe, ślizgi napędów, wyrzutniki i pokrywy wyrzutników: min. 1 mln ton przeniesionego urobku lub 12 miesięcy od daty dostawy, w zależności co nastąpi wcześniej.