

Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grunwaldzka 37
43-600 Jaworzno
tel. +48 32 618 52 02
fax.+48 32 615 08 62

Jaworzno, dn. 30.03.2011 r.

**Wykonawcy zainteresowani
postępowaniem o udzielenie
zamówienia publicznego**

Sygnatura 10/2011/EEZP/AW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonywanie przewozu węgla transportem kolejowym do wskazanych odbiorców węgla z Zakładów Górniczych Południowego Koncernu Węglowego S.A.”

W związku z otrzymanymi pytaniami w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Wykonywanie przewozu węgla transportem kolejowym do wskazanych odbiorców węgla z Zakładów Górniczych Południowego Koncernu Węglowego S.A.” na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych w załączeniu cytujemy pytania Wykonawców, odpowiedzi Zamawiającego oraz treść dokonanych zmian w SIWZ.

Pytanie 1:

„Zapis pkt II lit. A i C dotyczący wymagań odnośnie ilości wagonów i lokomotyw jest niejednoznaczny. Czy Wykonawca winien dysponować wagonami węglarkami czteroosiowymi i wagonami samowyładowczymi, czy też jednymi i drugimi.”

Odpowiedź 1

Wykonawca powinien dysponować wagonami typu Ea i wagonami typu Fa w ilościach nie mniejszych niż określone w pkt. II SIWZ.

Pytanie 2:

„Czy zamiast Rachunku zysku i strat za 2010 rok, o którym mowa w pkt II lit. D SIWZ Wykonawca może załączyć do Oferty F-O1, ponieważ Bilans za 2010 jest w trakcie badania przez biegłego rewidenta”

Odpowiedź 2:

Zamawiający uzna w/w warunek SIWZ za spełniony, gdy Wykonawca dołączy do oferty rachunek zysków i strat oraz opinię biegłego rewidenta o badanym sprawozdaniu za lata 2007-2009, w przypadku, gdy badanie sprawozdania finansowego za rok 2010 nie zostało zakończone do dnia składania ofert. (Zgodnie z Ustawą o rachunkowości z dnia 29.09.1994r., Art. 53 pkt 1. „Roczne sprawozdanie finansowe jednostki podlega zatwierdzeniu przez organ zatwierdzający nie później niż 6 miesięcy od dnia bilansowego...”).

Pytanie 3:

„W jaki sposób Zamawiający będzie dokonywał oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu przez Konsorcja lub wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie posiadania licencji na wykonywanie przewozów kolejowych i posiadanie certyfikatu bezpieczeństwa, tzn. czy powyższymi dokumentami muszą legitymować się każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego czy też wystarczającym jest aby warunek ten spełniali łącznie. Pragniemy wskazać, iż biorąc pod uwagę solidarną odpowiedzialność wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia za realizację zamówienia niezbędnym jest, aby warunek udziału w postępowaniu art. 22 ust. 1 pkt 1 Pzp spełniał każdy z konsorcjantów.”

Odpowiedź 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ gdzie zgodnie z zapisem sekcji VI pkt 4 dokumenty opisane w sekcji II A SIWZ Wykonawcy składają odpowiednio, tak aby wspólnie spełnić warunki udziału w postępowaniu.

Pytanie 4:

„Zgodnie z pkt II lit. B SIWZ Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał się w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert wykonaniem z należytą starannością usług w zakresie transportu kolejowego węgla lub innych paliw stałych, których wartość brutto średnio w skali roku nie jest mniejsza niż 30 mln zł. W jaki sposób Zamawiający będzie dokonywał ocenę spełniania warunków udziału w postępowaniu. Ile wykonawca musi wziąć pod uwagę wykonanych usług by móc obliczyć średnią ich wartość tzn. w jaki sposób wykonawcy mają obliczyć wartość brutto średniej świadczonych usług, czy wystarczającym będzie wzięcie pod uwagę np. tylko dwóch usług których średnia arytmetyczna będzie przekraczała tą wartość (np. jedna na 55 mln druga 5 mil) czy też konieczne jest wzięcie pod uwagę większej liczby świadczonych usług”.

Odpowiedź 4:

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jeżeli Wykonawca wykaże, się że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należytą realizacją usług w zakresie transportu kolejowego węgla lub innych paliw stałych wytwarzanych z węgla, których sumaryczna wartość brutto średnio w skali roku jest nie mniejsza niż: 30 000 000 zł , tj. w przypadku okresu działalności dwuletniego sumaryczna wartość brutto przedmiotowych usług zrealizowanych w tym okresie musi wynosić min. 60 000 000,00 zł i odpowiednio w przypadku okresu działalności trzyletniego sumaryczna wartość brutto przedmiotowych usług zrealizowanych w tym okresie musi wynosić min. 90 000 000,00 zł.

Pytanie 5:

„Jakiego typu wagony wymagane są przy przewozach do odbiorców poza energetycznych, o których mowa w Załączniku Nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia w pkt. 2”.

Odpowiedź 5:

Przy przewozach do odbiorców pozaenergetycznych wymagane będą wagony czteroosiowe typu Ea.

Pytanie 6:

„Prosimy o doprecyzowanie co należy rozumieć pod pojęciem dni roboczych, o których mowa w §4 ust. 1 pkt 1.3. projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ), czy do tych dni zalicza się soboty”.

Odpowiedź 6:

Pod pojęciem „dni robocze” Zamawiający rozumie dni tygodnia od poniedziałku do piątku z wyłączeniem, jeśli w któryś z tych dni wypada dzień ustawowo wolny od pracy, soboty nie zalicza się do dni roboczych.

Pytanie 7:

„Czy w harmonogramie miesięcznym, o którym mowa w §4 ust. 1 pkt 1.3. projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) podawana będą daty nadania przesyłek czy daty podstawienia wagonów na bocznicę nadawcy”.

Odpowiedź 7:

W harmonogramie miesięcznym, o którym mowa w §4 ust. 1 pkt.1.3 projektu umowy, podana data jest żadaną datą podstawienia wagonów przez przewoźnika na bocznicę (w zamówieniu: data i godzina podstawienia).

Pytanie 8:

„§4 ust. 1 pkt 1.4. projektu umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) - prosimy o potwierdzenie, że prawidłowy jest pogląd Wykonawcy, że brak potwierdzenia korekty harmonogramu w formie e-mail przez Wykonawcę jest równoznaczny z brakiem zgody Wykonawcy na wprowadzenie korekty”.

Odpowiedź 8:

Brak potwierdzenia korekty harmonogramu przez Wykonawcę nie jest równoznaczny z brakiem zgody Wykonawcy na wprowadzenie korekty.

Pytanie 9:

„Prosimy o określenie co jest rozumiane pod pojęciem ”od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego gotowości składu do przewozu”, o którym mowa w §5 ust 7 projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ). Czy jest to moment wygłoszenia przez nadawcę, czy też przekazania dokumentów przewoźnikowi (Wykonawcy)”.

Odpowiedź 9:

„Moment zgłoszenia przez Zamawiającego gotowości składu do przewozu” jest określony jako czas wygłoszenia składu (faksem, mailem, osobiście) służbom Wykonawcy przez służby Zamawiającego.

Pytanie 10:

„Prosimy o określenie jak naliczane będą opłaty z tytułu przewoźnego, o których mowa w §6 ust 1 projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ), a mianowicie czy przewoźne wyliczane będzie wg. postanowień taryfy towarowej przewoźnika (Wykonawcy) obowiązujące w dniu nadania przesyłki do przewozu z zastosowaniem cen Jednostkowych określonych w Załączniku Nr 2 do Umowy”

Odpowiedź 10:

Opłaty z tytułu przewoźnego wyliczane będą wg zasad przyjętych u Wykonawcy Wykonawca zastosuje ceny jednostkowe netto określone w Załączniku nr 2 do Umowy, obowiązujące w dniu nadania przesyłki.

Pytanie 11:

„§6 ust 5 i ust. 6 projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) - prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia czasu zwolnionego z opłat za pobyt wagonów w dyspozycji nadawcy/odbiorcy, opłaty naliczane będą wg. stawek określonych w taryfie towarowej przewoźnika (Wykonawcy)”

Odpowiedź 11:

W przypadku przekroczenia czasu zwolnionego z opłat za pobyt wagonów w dyspozycji Zamawiającego/odbiorcy energetycznego, opłaty naliczane będą wg stawek określonych w tzw. umowach bocznicowych zawartych pomiędzy Zamawiającym/odbiorcą energetycznym a Wykonawcą lub - w przypadku braku takiej umowy – według cennika obowiązującego u Wykonawcy i przedłożonego Zamawiającemu.

Pytanie 12:

„§8 ust. 3 i ust. 4 projektu Umowy (załącznik Nr 8 do SIWZ) - prosimy o wyjaśnienie jak będzie wyliczana „średnia cena za przewóz 1 tony, jaka miała zastosowanie do przewozów w miesiącu poprzedzającym wyliczenie kary”. Czy będzie to średnia cena wyliczona jako iloraz przewoźnego za przesyłki nadane w miesiącu poprzedzającym wyliczenia kary i przewiezioną masę, czy też z średnia cena wyliczona jako iloraz należności zafakturowanych w miesiącu poprzedzającym wyliczenia kary i przewiezioną masę”.

Odpowiedź 12:

Średnia cena będzie wyliczana jako iloraz należności zafakturowanych w miesiącu poprzedzającym wyliczenie kary i przewiezioną masę.

Pytanie 13:

„W związku z faktem, że przewozy z zakładu u Górnicy Sobieski realizowane będą też po liniach zarządzanych przez inne podmioty niż PKP PLK SA. prosimy o wskazanie czy odległości w km określone w Załączniku Nr 2 „Ceny Umowne” do Załącznika Nr 1 do SIWZ, w pkt 1.1. Formularza Oferty (Załącznik Nr 2 do SIWZ) oraz w Załączniku Nr 3 „Ceny Umowne” Tabela nr 1 do projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) dotyczą tylko odległości przewozu po liniach PKP PLK SA., czy na całej drodze przewozu”

Odpowiedź 13:

Odległości dotyczą całej drogi przewozu, tj. od boczniczy ZG Sobieski do stacji przeznaczenia bądź wskazanej boczniczy odbiorcy energetycznego.

Pytanie 14:

„Mając na uwadze art 353¹ Kodeksu cywilnego, zgodnie z którym strony zawierające umowę mogą ułożyć stosunek prawny według swego uznania, byleby jego treść lub cel nie sprzeciwiały się właściwości(naturze) stosunku, ustawie ani zasadom współżycia społecznego w związku z art. 14 i art 139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wskazujemy, iż niektóre z postanowień projektu umowy naruszają powyższe przepisy 1 prosimy o ich zmianę. Proponujemy wprowadzenie następujących zmian do projektu umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) polegających na :

- 1) w §4 ust. 1 pkt. 1-3. projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) - wnioskujemy o zmianę terminów przesyłania harmonogramów do 20 dnia kalendarzowego miesiąca poprzedzającego dany miesiąc,

Odpowiedź ad. 1:

Z uwagi na zapisy umowne z Południowym Koncernem Energetycznym S.A. dotyczące tworzenia harmonogramów dostaw § 4 ust. 1 pkt. 1.3. projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) pozostaje bez zmian.

- 2) w §4 ust 1 pkt- 1-4. projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) - proponujemy doprecyzować zapisy dot. korygowania harmonogramów w ten sposób, że dopuszcza się weryfikację, harmonogramu w cyklach tygodniowych danego miesiąca tj. do środy włącznie danego tygodnia na następny tydzień formie elektroniczne). Dotychczasowe brzmienie dopuszcza de facto arbitralną zmianę harmonogramu przez Zamawiającego z dnia na dzień,

Odpowiedź ad. 2:

Dopuszcza się weryfikację harmonogramu w zakresie pozycji, na które nie zostało złożone zamówienie.

- 3) w §4 ust 1 pkt 1.4. projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) - proponujemy, aby miesięczne harmonogramy przewozów dotyczyły też odbiorców pozaenergetycznych, dla których przewozy realizowane będą w składach min 17- wagonowych,

Odpowiedź ad. 3:

Ze względu na uwarunkowania dotyczące wysyłek węgla do odbiorców pozaenergetycznych i specyfiki produkcji węgla sortymentowego w tym grubego nie ma możliwości sporządzania miesięcznych harmonogramów dla odbiorców pozaenergetycznych.

- 4) w §5 ust. 5 projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) - proponujemy wyrażenie „puste” zamienić na „próżne”,

Odpowiedź ad. 4:

Zamawiający dokonuje zmiany treści zapisu SIWZ – § 5 ust. 5 Projektu Umowy - Załącznik nr 8 do SIWZ :

było:

Podstawiać na bocznicę Zakładów Górniczych Zamawiającego **puste** wagony pod załadunek przed rozpoczęciem terminu określonego w zamówieniu na wagony.

nowe brzmienie:

Podstawiać na bocznicę Zakładów Górniczych Zamawiającego **próżne** wagony pod załadunek przed rozpoczęciem terminu określonego w zamówieniu na wagony.

- 5) w Załączniku Nr 1 do SIWZ w pkt 1 i 2 oraz w §5 ust. 6 projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) - wnosimy o doprecyzowanie zapisów ustępu w ten sposób, że naliczenie opłaty za niepodstawienie wagonów w ciągu 4 godzin może mieć miejsce pod warunkiem, że zamówienie na wagony zostanie złożone na pięć dni przed zamierzonym nadaniem przesyłki,

Odpowiedź ad. 5:

§ 5 ust. 6 Załącznika nr 8 do SIWZ pozostaje bez zmian.

- 6) w §5 ust. 7 projektu Umowy (Załącznik Nr 8 do SIWZ) - wnosimy o wydłużenie czasu dostarczenia węgla do odbiorców energetycznych z 18 na 24 godziny,

Odpowiedź ad. 6:

Zamawiający dokonuje zmiany treści zapisu SIWZ – § 5 ust. 7 Projektu Umowy - Załącznik nr 8 do SIWZ :

było:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania węgla do odbiorców energetycznych w **ciągu 18 godzin** od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego gotowości składu do przewozu.

nowe brzmienie:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania węgla do odbiorców energetycznych w **ciągu 24 godzin** od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego gotowości składu do przewozu.

- 7) w §6 ust. 5 i ust 6 projektu Umowy - wyrażenie o treści „W sytuacji przekroczenia czasu zwolnionego z opłat, Wykonawcy będzie przysługiwać prawo naliczenia Zamawiającemu opłat za pobyt wagonów (...)” proponuje się zmienić na „W Sytuacji przekroczenia czasu zwolnionego z opłat; Wykonawca będzie naliczał Zamawiającemu opłaty za pobyt wagonów (...)”,

Odpowiedź ad. 7:

§ 6 ust. 5 i ust. 6 projektu Umowy – pozostaje bez zmian.

- 8) prosimy o potwierdzenie, że niżej wymienione błędy w treści SIWZ wynikają z omyłki pisarskiej, bądź ich sprostowanie:
- w pkt. XI ppkt 6 SIWZ wskazano godzinę otwarcia Ofert „11:30” a winno być „11:30”.

Odpowiedź ad. 8:

W związku z wpływaniem odwołania termin otwarcia ofert ulega przesunięciu.

Obowiązujące terminy:

Termin składania ofert: **do dnia 19 kwietnia 2011 r. do godz. 10:00**

Termin otwarcia ofert: **19 kwietnia 2011 r. o godz. 11:00**

Miejsca składania ofert i otwarcia ofert pozostają bez zmian.