



Jaworzno, dnia 02.02.2010 r.

Dotyczy

przetargu nieograniczonego nr 6/10 – „Wyłonienie Wykonawcy remontu żurawia budowlanego ŻB-75/100 dla potrzeb Południowego Koncernu Węglowego S.A.- Zakładu Górniczego Janina”.

Pytanie nr 1:

Czy jest możliwe przesunięcie terminu zakończenia remontu żurawia? Ma to związek z koniecznością zamontowania silników klatkowych w remontowanym żurawiu, co będzie wymagało wykonania dodatkowych prac modernizacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy występujące w Wymaganiach Ofertowych w zakresie pytania.

Pytanie nr 2:

Czy można w ramach usługi wykonać regenerację lub naprawę pulpitu operatora zamiast jego wymiany?

Aktualnie nie są dostępne pulpity do tego typu żurawi.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy występujące w Wymaganiach Ofertowych w zakresie pytania.

Pytanie nr 3:

Czy można zastosować do malowania żurawia następujące farby:

- farba podkładowa – korchron czerwony, tlenowy, alkilowy, antykorozyjny,
- farba nawierzchniowa – Dresermal, piaskowa ciemna, zamiast chlorokauczukowych?

Dotychczas takie właśnie farby były stosowane do malowania żurawi.

O jakości powyższych farb świadczy dwuletnia gwarancja, jaką udzielimy na malowanie konstrukcji żurawia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy występujące w Wymaganiach Ofertowych w zakresie pytania.

Pytanie nr 4:

Czy będzie można skorzystać przy realizacji usługi z Państwa pomocy w zakresie:

- zabezpieczenia spawacza z osprzętem, który pomógłby naszej brygadzie remontowej przy demontaży i montażu żurawia na terenie Kopalni,
- przeprowadzenia przez Was pomiarów urządzeń elektrycznych oraz ochrony ogromowej torowiska,

Powyższe spowoduje obniżenie kosztów usługi.



Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje uczestnictwa własnych pracowników (w tym również spawaczy z osprzętem) w czasie prac demontażowo – montażowych prowadzonych przez brygady remontowe Wykonawcy na terenie Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy Wymagań Ofertowych w zakresie przeprowadzenia przez Wykonawcę pomiaru urządzeń elektrycznych. Zakres przetargu nie obejmuje remontu torowiska.

Pytanie nr 5:

Czy będzie możliwa po szczegółowej weryfikacji stanu technicznego żurawia zmiana zakresu i kosztu usługi?

Powyższe dotyczy np. łożyska obrotu, którego stan techniczny można sprawdzić dopiero po jego demontażu z żurawia.

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach przedmiotowego postępowania nie dopuszcza możliwości zmiany zakresu i kosztu usługi po szczegółowej weryfikacji stanu technicznego żurawia.

Pytanie nr 6:

Co należy rozumieć poprzez „wymianę zespołu zasilająco-sterującego wszystkich mechanizmów” określonego w pkt. 4 w Szczegółowym zakresie rzeczowym zamówienia (Załącznik nr 1 do wymagań ofertowych)?

Prosimy o sprecyzowanie powyższego zapisu.

Odpowiedź:

Za „wymianę zespołu zasilająco-sterującego wszystkich mechanizmów” należy rozumieć: wymianę całej aparatury modułowej (zasilająco – sterującej zlokalizowanej w maszynowni żurawia) wszystkich mechanizmów żurawia (mechanizm jazdy, mechanizm obrotu, mechanizm zmiany wysięgu, mechanizm podnoszenia haka) oraz zabudowę przemienników częstotliwości mechanizmów jazdy i obrotu.

Pytania zawarte w tirektach 1, 2, 3 strona 2 pisma:

Ponadto po przeanalizowaniu projektu umowy proponujemy, dla równego traktowania obu Stron ewentualnego kontraktu, poszerzenie jej zapisów o:

- ustalenie terminu przekazania żurawia do dyspozycji Wykonawcy, który gwarantowałby wywiązanie się w terminie z realizacji usługi.
- poszerzenie kar umownych za ewentualne przekroczenie ww. terminu przez Zamawiającego w wysokości określonej w § 7 ust. 1 pkt. a projektu umowy,
- ujednoczenie warunków płatności za wykonanie usługi i ewentualne kary umowne tj. stosowanie w każdym przypadku terminu płatności 60 dni lub 14 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający przekaze żuraw do dyspozycji Wykonawcy w terminie do siedmiu dni od dnia zawarcia umowy. W przypadku niedotrzymania siedmiodniowego terminu przekazania żurawia do dyspozycji Wykonawcy z winy Zamawiającego wydłuża się okres remontu o czas opóźnienia w przekazaniu.

Zamawiający podtrzymuje pozostałe zapisy występujące w projekcie umowy w zakresie pytania.

Poludniowy Koncern Węglowy S.A.
mgr inż. Andrzej Szymkiewicz

Poludniowy Koncern Węglowy S.A.
Wiceprezes Zarządu
mgr inż. Jan Matuszewski

Poludniowy Koncern Węglowy S.A.
Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
mgr inż. Andrzej Szymkiewicz