



— „CARBO PROJEKT” Sp. z o.o. —

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 168

GRUPA CARBOAUTOMATYKA SA

tel.: (32) 323 42 28, fax.: (32) 323 42 28, e-mail: projekt@carbo.com.pl
NIP: 634-24-08-428 Regon: 276907648

Projekt nr CP 344/J TOM I_B

Inwestor: PKW S.A. ZG Sobieski
ul. Grunwaldzka 37
43-600 Jaworzno

Obiekt budowlany: Portiernia główna Zakładu Górniczego Sobieski Południowego
Koncernu Węglowego S.A.

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

branża: drogi

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
NA TERENIE ZAKŁADU GÓRNICZEGO SOBIESKI
POŁUDNIOWEGO KONCERNU WĘGLOWEGO S.A.
W JAWORZNIE PRZY UL. Ks.J.SULIŃSKIEGO 2**

	IMIĘ, NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Danuta Tyniów-Słupik nr upr. 87/84	
OPRACOWAŁ		
SPRAWDZAJĄCY	inż. Michał Zarzycki nr upr. SLK/3667/PWOD/11	

Tychy, kwiecień 2013 r.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być przedrukowywana ani kopiowana
jakąkolwiek techniką bez pisemnej zgody CARBO PROJEKT Spółka z o.o. w Tychach

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	3
I. DANE OGÓLNE.....	4
I.1 Podstawa opracowania.....	4
I.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
II. OPIS.....	4
II.1 Zagospodarowanie terenu.....	4
II.2 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
II.3 Projektowany układ komunikacyjny.....	5
II.4 Konstrukcja nawierzchni	5
II.5 Odwodnienie.....	5
III. SPIS RYSUNKÓW.....	8

Załączniki:

- uprawnienia, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rysunki – wg spisu zamieszczonego na końcu opisu

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA

B – BRANŻA DROGOWA (TOM I_B)

Załączniki:

- uprawnienia, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rysunki – wg spisu zamieszczonego na końcu opisu

B – BRANŻA DROGOWA (TOM I_B)**I. DANE OGÓLNE****I.1. Podstawa opracowania**

- umowa między Zakładem Górniczym Sobieski Południowego Koncernu Węglowego S.A. w Jaworznie a „Carbo Projekt” Sp. z o.o. w Tychach
- wytyczne Zamawiającego
- uzgodnienia międzybranżowe
- przepisy techniczne, normy branżowe.

I.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego parkingu dla samochodów osobowych wraz z instalacją odwodnienia i oświetlenia terenu na terenie Zakładu Górniczego Sobieski Południowego Koncernu Węglowego S.A. w Jaworznie przy ul. Ks.J.Sulińskiego2.

Zakres niniejszej dokumentacji projektowej obejmuje część graficzną i opisową zawierającą niezbędne informacje związane z planowaną inwestycją. Szczegółowy zakres w/w robót został zawarty w części opisowej niniejszej dokumentacji projektowej.

II. OPIS**II.1. Zagospodarowanie terenu****II.1.1 Istniejący stan zagospodarowania działki**

Na terenie przedmiotowej działki zlokalizowane są inne obiekty kubaturowe, elementy infrastruktury technicznej, komunikacji (w tym istniejący parking dla samochodów osobowych), zieleni, urządzenia terenu, wchodzące w skład Zakładu Górniczego Sobieski.

II.1.2 Projektowane zagospodarowanie działki

Przedmiotowa inwestycja objęta niniejszym opracowaniem projektowym wpływa na istniejące zagospodarowanie działki.

Przewidziano przebudowę i powiększenie powierzchni utwardzonej istniejącego parkingu celem zwiększenia docelowej ilości miejsc postojowych (zaprojektowano dodatkowo 55 miejsc postojowych).

Przedmiotowa inwestycja wpływa na ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych. Zbilansowane wody opadowe z docelowej powierzchni parkingu będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem jej przebudowy i rozbudowy.

Wszystkie niezbędne elementy infrastruktury objętej niniejszą dokumentacją znajdują się na działce Inwestora.

II.3 Projektowany układ komunikacyjny

Projektowany parking jest kontynuacją i poszerzeniem istniejącego parkingu o 55 stanowisk. Na przedmiotowym terenie trasy dojazdów do stanowisk oraz stanowiska postojowe wyznaczone będą za pomocą malowanych linii. Tylko skrajny brzeg będzie ograniczał krawężnik betonowy.

Teren którym dysponujemy podzielono na płaszczyzny i za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych pochylono stronę zachodniej części istniejącego parkingu.

Zastosowane spadki poprzeczne – 2-2,2%

Zastosowane spadki podłużne – 0,4-1%

.....Wodę powierzchniową odprowadza się do istniejących wpustów ulicznych.

.....Na przekroju poprzecznym zaznaczono konstrukcję zarówno poziomą jak i pionową, a więc:

- szerokość jezdni;
- krawężniki betonowe;
- spadki poprzeczne;
- konstrukcję nawierzchni (grubość warstw).

II.4 Konstrukcja nawierzchni

Na projektowanym terenie przewiduje się ruch samochodowy KR1 dla komunikacji samochodów osobowych. Konstrukcja nawierzchni powinna być ułożona na podłożu G-1 o wtórnym module odkształcania nie mniejszym niż 120 MPa.

Zgodnie z Normatywem dla grupy nośności podłoża G1 konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w sposób następujący:

Założenia:

- obciążenie ruchem KR 1 dla komunikacji samochodów osobowych
- warunki wodne korzystne/przeciętne
- kategoria G4
- rzeczywista grubość warstw konstrukcyjnych, ze względu na przemarzanie,
 - $h_z=0,60$ m dla komunikacji samochodów osobowych

Konstrukcja nawierzchni:

- | | |
|----------------|---|
| - nawierzchnia | - betonowa kostka brukowa grubości 8 cm |
| | - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm |
| - podbudowa | - warstwa górna, grubości 12 cm, beton B15 |
| | - warstwa dolna, grubości 18 cm, żużel wielkopiecowy 0/31,5mm |

- warstwa pomocnicza, grubości 22 cm, żużel wielkopiecowy 0/63mm

Doprowadzenie podłoża do kategorii G1:

- stabilizacja gruntu cementem - warstwa górna, grubości 15 cm, o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa
- warstwa dolna, grubości 15 cm, o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa.

II.5 Odwodnienie

Przedmiotowa inwestycja wpływa na ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych. Zbilansowane wody opadowe z docelowej powierzchni parkingu będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem jej przebudowy i rozbudowy.

III. SPIS RYSUNKÓW

CP344-B-01 Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Projekt drogowy	
CP344-B-01 Projekt drogowy	1:50
Przekrój konstrukcyjny	

KONIEC OPRACOWANIA

04.2013r.